



**PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE
GUARATINGUETÁ**



**1ª AUDIÊNCIA PÚBLICA
DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE**

DIAGNÓSTICO

17 DE JULHO DE 2019



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

ÍNDICE

- 1. EMBASAMENTO LEGAL**
- 2. AUDIÊNCIA DE DIAGNÓSTICO**
 - 2.1. APRESENTAÇÃO DOS LEVANTAMENTOS DE CAMPO**
 - 2.2. APRESENTAÇÃO DOS PROBLEMAS DIAGNOSTICADOS**
 - 2.3. RECEPÇÃO DE CONTRIBUIÇÕES ADICIONAIS**
- 3. PESQUISA DOMICILIAR ORIGEM / DESTINO**
 - 3.1. DADOS SÓCIOS ECONÔMICOS**
 - 3.2. DADOS DA AMOSTRA**
 - 3.3. DADOS DA POPULAÇÃO**
- 4. TRÂNSITO E SISTEMA VIÁRIO**
 - 4.1. CONSIDERAÇÕES INICIAIS**
 - 4.2. TRÂNSITO EM GUARATINGUETÁ**
 - 4.3. SISTEMA VIÁRIO EM GUARATINGUETÁ**
 - 4.4. DIAGNÓSTICO PRELIMINAR DE TRÂNSITO, CLICLISTAS E PEDESTRES**
- 5. DIAGNÓSTICO DO TRANSPORTE COLETIVO**
 - 5.1. LEGISLAÇÃO**
 - 5.2. SISTEMA CONVENCIONAL**
 - 5.3. SISTEMA COMPLEMENTAR**
 - 5.4. SISTEMA EMTU**
 - 5.5. SISTEMA VIÁRIO DOS COLETIVOS**



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

1. EMBASAMENTO LEGAL

LEI 12.587/2012 (“LEI DA MOBILIDADE URBANA”)

- OBRIGA CIDADES COM MAIS DE 20.000 HABITANTES A ELABORAR PLANOS DE MOBILIDADE
- EM CASO CONTRÁRIO, FICAM IMPEDIDAS DE RECEBER RECURSOS FEDERAIS PARA MOBILIDADE URBANA
- PREVÊ, NA ELABORAÇÃO DO PLAMOB, A REALIZAÇÃO DE DUAS AUDIÊNCIAS PÚBLICAS. **“DIAGNÓSTICO”** E **“PROGNÓSTICO”**
- INTRODUZ DIRETRIZES A SEREM SEGUIDAS NA GESTÃO:
 - TRANSPORTE COLETIVO E NÃO MOTORIZADO GANHAM PREFERÊNCIA
 - “TARIFA PÚBLICA” DE T.C., DESVINCULADA DA “REMUNERAÇÃO”
 - CRIAÇÃO DE MECANISMOS DE TRANSPARÊNCIA E PARTICIPAÇÃO SOCIAL, NO PLANEJAMENTO E NO CONTROLE DA GESTÃO



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

2. AUDIÊNCIA DE DIAGNÓSTICO

2.1. APRESENTAÇÃO DOS LEVANTAMENTOS DE CAMPO

- PESQUISA DOMICILIAR ORIGEM / DESTINO
- SÍNTESE DOS LEVANTAMENTOS DO PAIT
(Plano de Trânsito realizado anteriormente)

2.2. APRESENTAÇÃO DOS PROBLEMAS DIAGNOSTICADOS

- TRÂNSITO E SISTEMA VIÁRIO
- BICICLETAS
- PEDESTRES
- TRANSPORTE COLETIVO

2.3. RECEPÇÃO DE CONTRIBUIÇÕES ADICIONAIS

- NA AUDIÊNCIA
- NOS CANAIS ELETRÔNICOS DISPONIBILIZADOS



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

3. PESQUISA DOMICILIAR ORIGEM / DESTINO

3.1. DADOS SÓCIOS ECONÔMICOS

Vínculos Empregatícios e Estabelecimentos por Segmento
(Fonte: SEADE 2011)

DESCRIÇÃO	AGRICOLA/ AGROPECUÁRIA	INDÚSTRIA	COMÉRCIO	SERVIÇOS	CONSTR. CIVIL	TOTAL
Número de vínculos empregatícios	652	5.262	7.496	14.207	1.582	29.199
Participação dos vínculos empregatícios no Total	2,23%	18,02%	25,67%	48,66%	5,42%	100%



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

População Rural e Urbana de Guaratinguetá

GUARATINGUETÁ	2010	%
População Total	112.091	100
População Urbana	106.782	95,26
População Rural	5.309	4,74

Crescimento Populacional de Guaratinguetá entre 2000 e 2010

(Fonte: IBGE - 2010)

Guaratinguetá	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
População	105.060	110.323	111.673	113.012	107.895	112.596	113.357	112.091



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

O município de Guaratinguetá, ocupa a 25ª posição no ranking do IDH's, dos municípios do estado de São Paulo e tem os seguintes índices: (fonte SEAD- 2010).

IDH-M:..... 0,798 (médio)
IDH-M Renda:..... 0,764 (médio)
IDH-M Longevidade:... 0,886 (alto)
IDH-M Educação:..... 0,751(médio)

O Índice Paulista de Responsabilidade Social (IPRS) de Guaratinguetá se enquadra no GRUPO 02 - (Elevado índice na dimensão riqueza, mas com deficiência em outros dois indicadores (longevidade ou escolaridade). (fonte: SEADE – 2010)

IPRS Riqueza:..... 41
IPRS Longevidade:..... 63
IPRS Escolaridade:..... 50



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

3.2. DADOS DA AMOSTRA

Conforme detalhado na metodologia anexa ao Relatório 01 deste Plano de Mobilidade, uma viagem (ou deslocamento urbano, com mais de 500 metros de extensão) é caracterizada por:

- um Horário e um local de início (Origem)
- um Local de término (Destino)
- um Motivo (Residência, trabalho, estudo, etc)
- um Modo Principal (Coletivo, Individual Motorizado, Não Motorizado)
- um ou mais Modos Simples (automóvel, táxi, ônibus, bicicleta, a pé, etc).



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

Viagens por Modos e Motivos

Número de Viagens por Faixa Etária

Faixa	Coletivo	Individual Particular	Individual Público	Não Motorizado	Total Geral
até 9	6	29		35	70
10 a 19	49	22		102	173
20 a 29	34	65	4	58	161
30 a 39	47	121	5	40	213
40 a 49	46	85		42	173
50 a 59	44	54	2	43	143
60 ou mais	43	32		29	104
Total Geral	269	408	11	349	1037



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

Número de Viagens por Nível de Escolaridade

Grau de Instrução	Coletivo	Individual Particular	Individual Público	Não Motorizado	Total Geral
Sem Instrução / Menor de 04 anos	6	15	0	10	31
até o 4º Fundamental	26	32	0	41	99
Fundamental Completo	62	66	3	140	271
Médio Completo	142	210	7	149	508
Superior Completo	33	85	1	9	128
Total Geral	269	408	11	349	1037



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

Número de Viagens - Motivos por Faixa de Renda

Renda Individual	Trabalho	Estudo	Lazer / Compras / Esportes	Assunto Pessoal / Saúde / Outros	Residência	Transportar p/ Estudo	Transportar p/ Trabalho	Total Geral
A	5	6	4	5	19			39
B1	14		1	3	18	2		38
B2	32	13	8	10	62	8	2	135
C1	82	33	24	30	170	17	8	364
C2	65	30	35	12	126	8	5	281
D-E	35	21	18	13	85	7	1	180
Total Geral	233	103	90	73	480	42	16	1037



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

Número de Viagens por Motivo do Deslocamento

Motivo	Coletivo	Individual Particular	Individual Público	Não Motorizado	Total Geral
1 - Residencia	129	179	4	168	480
2 - Trabalho	63	107	3	60	233
3 - Estudo (regular: faculdade,	19	19		58	96
4 - Estudo (outros: ingles,	4		1	2	7
5 - Compras	5	8		2	15
6 - Assuntos Pessoais/Negócios	21	15		10	46
7 - Saúde	7	10		4	21
8 - lazer	15	32	1	25	73
9 - Esportes	1			1	2
10 - Transportar passag. p/trabalho	3	11	1	1	16
11 - Transportar passag. p/estudo	2	22	1	17	42
12 - Procurar Emprego		1		1	2
13 - Outros		4			4
Total Geral	269	408	11	349	1037

Percentagem	25,94%	39,34%	1,06%	33,65%	-
Viagens / Morador (647)	0,4158	0,6306	0,0170	0,5394	1,6028



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

Deslocamentos por Modos Simples e Faixa de Renda

Modo Simples	A	B1	B2	C1	C2	D-E	Total
A pé	12	2	21	60	93	64	252
Coletivo	17	22	16	77	56	55	243
Condutor de Auto	6	11	24	100	37	10	188
Passageiro Auto	4	7	29	43	37	9	129
Bicicleta	4		16	42	28	34	124
Moto		2	24	33	17	11	87
Vans e etc	2	2	7	7	7	5	30
Escolar			1	7	5		13
Rodoviário		2	1	3		4	10
Moto taxi				2	3		5
Caminhão				2		2	4
Fretado					3		3
Taxi				1	2		3
Uber					3		3
Bus outro Munic.		2					2
Total Geral	45	50	139	377	291	194	1096



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

Comparativos de Mobilidade

CIDADE	MOBILIDADE VIAGENS/ HAB	% COLETIVO	% IND. MOTOR.	% NÃO MOTOR.
Guaratinguetá (2018)	1,6	26	40	34
Sorocaba (2013)	1,76	26	42	32
Campinas (2011)	1,7	28	43	29
Ribeirão Preto (2012)	1,89	20	52	28



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

Destino Viagens não Residenciais

Zona	Bairro	Modo Princ. Coletivo (%)	Modo Princ. Pivado Motor. (%)
1	Centro	50,5	38,4
2	Bairro Figueira - Campo do Galvão	10,8	7,4
4	Bairro Vila Paraíba	8,6	3,3
7	Bairro Pedregulho	14,0	13,9
8	Bairro Portal das Colinas	-	4,1
9	Beira Rio - Bairro Jardim Esperança	-	2,5
10	Cohab	-	5,7
11	Vila São Bento - Vila Brasil	-	2,5
12	Jardim São Manoel - Bairro Jardim Aeroporto	3,2	4,1
14	Bairro Jardim do Vale	-	2,5
15	Bairro Engenheiro Neiva	5,4	4,1
16	Rio Comprido	-	4,1
19	Bairro Jardim Tamandaré - Pedreira	3,2	-
21	Retiro - Bairro Parque São Francisco - Bairro Pingo de Ouro	-	4,1
24	Bairro Escola Especialista da Aeronáutica	4,3	3,3
Total		100,0	100,0



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

Indicadores de mobilidade para viagens inter-bairros, por faixa de renda

a. Trabalhadores

Renda Individual	Viagens / Dia Coletivo	Viagens / Dia Privado
menos de 1000	0,28	0,27
1001 a 2000	0,26	0,56
2001 a 3000	0,26	1,03
3001 a 5000	0,27	1,04
acima de 5001	-	-

b. Não Trabalhadores (*)

Renda Per Capita	Viagens / Dia Coletivo	Viagens / Dia Privado
menos de 500	-	-
501 a 1000	0,21	0,2
1001 a 2000	0,25	0,26
2001 a 3000	0,33	0,56
3001 a 5000	-	-
acima de 5001	-	-



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

3.2. DADOS DA POPULAÇÃO

Renda Individual e “Per Capita”

População Total 2018.....:	121.073
População Total 2010.....:	112.072
População com 10 anos ou mais.....:	98 153
População sem rendimento.....:	33 329
Renda Média Per Capita.....:	1,79 sal. Mínimo
Trabalhadores menos 1 S.M.....:	22 690
Trabalhadores 1 a 2 S.M.....:	21 055
Trabalhadores 2 a 3 S.M.....:	7 087
Trabalhadores 3 a 5 S.M.....:	6 766
Trabalhadores mais de 5 S.M.....:	7 276
Não Trabalhadores - menos 0,5 S.M.....:	-
Não Trabalhadores 0,5 a 1 S.M.....:	14 315
Não Trabalhadores. 1 a 2 S.M.....:	54 856
Não Trabalhadores 2 a 3 S.M.....:	21 946
Não Trabalhadores. 3 a 5 S.M.....:	3 207
Não Trabalhadores mais de a 5 S.M.....:	3 829



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

Indicadores de Mobilidade Ajustados

a. Trabalhadores

Renda Individual	Viagens / Dia Coletivo	Viagens / Dia Privado
menos 1 s.m.	0,28	0,21
1 a 2 s.m.	0,27	0,43
2 a 3 s.m.	0,26	0,79
3 a 5 s.m.	0,26	0,8
mais de 5 s.m.	0,15	0,81

b. Não Trabalhadores (*)

Renda Per Capital	Viagens / Dia Coletivo	Viagens / Dia Privado
menos 0,5 s.m.	0,21	0,15
0,5 a 1 s.m.	0,21	0,20
1 a 2 s.m.	0,21	0,43
2 a 3 s.m.	0,21	0,43
3 a 5 s.m.	0,21	0,43
mais de 5 s.m.	0,15	0,43



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

Bairro	População (censo 2010 - IBGE)	Coletivo			Individual		
		Trab	S/Renda	Total	Trab2	S/Renda2	Total2
Centro	3.552	593	218	811	1471	446	1917
São Benedito	2.573	454	160	614	896	153	1048
Pedreira	2.853	462	212	675	723	202	926
Tamandare	2.483	378	214	593	545	153	698
Figueira	1.878	301	127	428	534	121	655
Campo do Galvão	2.823	469	190	659	949	389	1339
Vila Paraiba	2.246	318	98	416	1158	281	1439
Nova Guará	4.205	670	319	989	1097	304	1401
Santa Rita	1.885	311	137	448	597	131	728
Piedade	1.144	189	88	277	293	84	377
Vila Conselheiro Rodrigues Alves	2.018	346	121	466	836	247	1083
Pedregulho	1.937	335	117	451	754	240	994
Alto pedregulho	3.952	661	274	935	1265	261	1526
Portal das Colinas	1.583	197	87	284	728	250	978
Cohab	2.346	387	156	543	845	319	1164
Vila Brasil	2.393	365	204	569	576	146	721
São Bento	1.663	276	124	400	442	118	560
Pinheiral	39	6	3	9	9	3	12
Jardim Rony	2.090	310	153	463	896	313	1210
Aeroporto	3.524	540	269	810	1191	552	1742
Bela Vista	2.063	316	145	461	858	297	1154
Parque do sol	2.211	340	175	515	790	167	957
Beira Rio	2.610	392	202	593	934	432	1367
Jardim Esperança	3.383	552	247	798	1066	235	1301
Engenheiro Neiva	3.488	479	339	818	787	242	1030
Rio Comprido	1.613	257	126	383	433	120	553
Clube dos 500	2.602	419	200	619	688	190	879
Santa Luzia	3.497	522	308	830	787	220	1007
São Francisco	2.297	386	160	546	718	152	870
Santa Clara	5.302	848	410	1259	1602	391	1993
Aeronautica	1.117	123	109	231	424	223	647
São Manoel	1.946	272	176	447	456	167	624
São Dimas	2.033	323	168	491	639	160	799
Alto Jardim do Vale	2.454	346	228	574	565	163	728
Jardim do Vale	4.684	729	379	1109	1297	361	1658
Retiro	861	128	70	198	218	66	285
Pingo de Ouro	1.550	237	120	357	386	114	500
Santa Edwirges	462	68	37	106	152	36	188
Piagui	1.073	186	58	244	472	118	591
Total	92.433	14.490	6.929	21.419	29.080	8.567	37.648



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

Matrizes Origem/Destino - Motivos Não Residenciais – Modo Principal Coletivo

Origens/Destinos	1	2	4	7	8	9	10	11	12	14	15	16	19	21	24	Total
Centro	442	88	70	81	0	0	0	0	25	0	44	0	26	0	35	811
São Benedito	389	66	53	8	0	0	0	0	19	0	33	0	20	0	26	614
Pedreira	429	73	58	7	0	0	0	0	21	0	36	0	22	0	29	675
Tamandare	376	64	51	7	0	0	0	0	18	0	32	0	19	0	25	593
Figueira	266	46	37	11	0	0	0	0	13	0	23	0	14	0	18	428
Campo do Galvão	415	71	57	11	0	0	0	0	21	0	36	0	21	0	28	659
Vila Paraiba	258	45	36	11	0	0	0	0	13	0	22	0	13	0	18	416
Nova Guará	625	107	85	13	0	0	0	0	31	0	53	0	32	0	43	989
Santa Rita	282	48	39	8	0	0	0	0	14	0	24	0	14	0	19	448
Piedade	169	30	24	10	0	0	0	0	9	0	15	0	9	0	12	277
Vila Conselheiro Rodrigues Alves	285	50	40	16	0	0	0	0	15	0	25	0	15	0	20	466
Pedregulho	274	49	39	18	0	0	0	0	14	0	24	0	14	0	19	451
Alto pedregulho	586	101	80	18	0	0	0	0	29	0	50	0	30	0	40	935
Portal das Colinas	168	31	24	16	0	0	0	0	9	0	15	0	9	0	12	284
Cohab	336	59	47	15	0	0	0	0	17	0	29	0	17	0	23	543
Vila Brasil	353	61	49	14	0	0	0	0	18	0	31	0	18	0	24	569
São Bento	244	43	34	14	0	0	0	0	12	0	22	0	13	0	17	400
Pinheiral	-8	1	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
Jardim Rony	283	50	40	16	0	0	0	0	14	0	25	0	15	0	20	463
Aeroporto	506	87	70	16	0	0	0	0	25	0	44	0	26	0	35	810
Bela Vista	280	50	40	18	0	0	0	0	14	0	25	0	15	0	20	461
parque do sol	317	56	44	16	0	0	0	0	16	0	28	0	16	0	22	515
Beira Rio	368	64	51	16	0	0	0	0	19	0	32	0	19	0	26	593
Jardim Esperança	500	86	69	16	0	0	0	0	25	0	43	0	26	0	34	798
Engenheiro Neiva	513	88	70	15	0	0	0	0	26	0	44	0	26	0	35	818
Rio Comprido	233	41	33	15	0	0	0	0	12	0	21	0	12	0	16	383
Clube dos 500	386	67	53	14	0	0	0	0	19	0	33	0	20	0	27	619
Santa Luzia	521	90	71	15	0	0	0	0	26	0	45	0	27	0	36	830
São Francisco	338	59	47	15	0	0	0	0	17	0	29	0	17	0	23	546
Santa Clara	798	136	108	15	0	0	0	0	39	0	68	0	40	0	54	1.259
Aeronautica	134	25	20	15	0	0	0	0	7	0	12	0	7	0	10	231
São Manoel	272	48	38	16	0	0	0	0	14	0	24	0	14	0	19	447
São Dimas	302	53	42	16	0	0	0	0	15	0	27	0	16	0	21	491
Alto Jardim do Vale	355	62	49	16	0	0	0	0	18	0	31	0	18	0	25	574
Jardim do Vale	700	120	95	16	0	0	0	0	35	0	60	0	35	0	48	1.109
Bom Retiro	113	21	17	15	0	0	0	0	6	0	11	0	6	0	9	198
Pingo de Ouro	216	39	31	15	0	0	0	0	11	0	19	0	11	0	15	357
Santa Edwirges	53	11	9	15	0	0	0	0	3	0	6	0	3	0	5	106
Colônia do Piagui	142	26	21	16	0	0	0	0	8	0	13	0	8	0	10	244
Total	13.216	2.313	1.842	616	0	0	0	0	668	0	1.157	0	685	0	921	21.419



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

Matrizes Origem/Destino - Motivos Não Residenciais – Modo Principal Privado

Origens/Destinos	1	2	4	7	8	9	10	11	12	14	15	16	19	21	24	Total
Centro	811	142	63	192	79	48	109	48	79	48	79	79	0	79	63	1.917
São Benedito	443	78	35	105	43	26	60	26	43	26	43	43	0	43	35	1.048
Pedreira	392	68	31	93	38	23	53	23	38	23	38	38	0	38	31	926
Tamandare	295	52	23	70	29	17	40	17	29	17	29	29	0	29	23	698
Figueira	277	48	22	66	27	16	37	16	27	16	27	27	0	27	22	655
Campo do Galvão	566	99	44	134	55	33	76	33	55	33	55	55	0	55	44	1.339
Vila Paraiba	609	107	47	144	59	36	82	36	59	36	59	59	0	59	47	1.439
Nova Guará	593	104	46	140	57	35	80	35	57	35	57	57	0	57	46	1.401
Santa Rita	308	54	24	73	30	18	41	18	30	18	30	30	0	30	24	728
Piedade	160	28	12	38	15	9	21	9	15	9	15	15	0	15	12	377
Vila Conselheiro Rodrigues Alves	458	80	36	108	44	27	62	27	44	27	44	44	0	44	36	1.083
Pedregulho	420	74	33	99	41	25	57	25	41	25	41	41	0	41	33	994
Alto pedregulho	645	113	50	153	63	38	87	38	63	38	63	63	0	63	50	1.526
Portal das Colinas	414	72	32	98	40	24	56	24	40	24	40	40	0	40	32	978
Cohab	492	86	38	116	48	29	66	29	48	29	48	48	0	48	38	1.164
Vila Brasil	305	53	24	72	30	18	41	18	30	18	30	30	0	30	24	721
São Bento	237	41	18	56	23	14	32	14	23	14	23	23	0	23	18	560
Pinheiral	5	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12
Jardim Rony	512	90	40	121	50	30	69	30	50	30	50	50	0	50	40	1.210
Aeroporto	737	129	58	174	71	44	99	44	71	44	71	71	0	71	58	1.742
Bela Vista	488	85	38	115	47	29	66	29	47	29	47	47	0	47	38	1.154
parque do sol	405	71	32	96	39	24	55	24	39	24	39	39	0	39	32	957
Beira Rio	578	101	45	137	56	34	78	34	56	34	56	56	0	56	45	1.367
Jardim Esperança	550	96	43	130	53	33	74	33	53	33	53	53	0	53	43	1.301
Engenheiro Neiva	436	76	34	103	42	26	59	26	42	26	42	42	0	42	34	1.030
Rio Comprido	234	41	18	55	23	14	32	14	23	14	23	23	0	23	18	553
Clube dos 500	372	65	29	88	36	22	50	22	36	22	36	36	0	36	29	879
Santa Luzia	426	74	33	101	41	25	57	25	41	25	41	41	0	41	33	1.007
São Francisco	368	64	29	87	36	22	50	22	36	22	36	36	0	36	29	870
Santa Clara	843	147	66	199	82	50	114	50	82	50	82	82	0	82	66	1.993
Aeronautica	274	48	21	65	27	16	37	16	27	16	27	27	0	27	21	647
São Manoel	264	46	21	62	26	16	36	16	26	16	26	26	0	26	21	624
São Dimas	338	59	26	80	33	20	46	20	33	20	33	33	0	33	26	799
Alto Jardim do Vale	308	54	24	73	30	18	41	18	30	18	30	30	0	30	24	728
Jardim do Vale	701	123	55	166	68	41	94	41	68	41	68	68	0	68	55	1.658
Bom Retiro	120	21	9	28	12	7	16	7	12	7	12	12	0	12	9	285
Pingo de Ouro	212	37	17	50	21	13	29	13	21	13	21	21	0	21	17	500
Santa Edwiges	79	14	6	19	8	5	11	5	8	5	8	8	0	8	6	188
Colônia do Piagui	250	44	19	59	24	15	34	15	24	15	24	24	0	24	19	591
Total	15.925	2.786	1.242	3.765	1.544	941	2.146	941	1.544	941	1.544	1.544	0	1.544	1.242	37.648



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

Dispersão Horária - Modo Principal Coletivo – Percentual

Faixa Horária	Residencia	Outros Modos	Total Geral
0	0,37%	0,00%	0,37%
1	0,00%	0,00%	0,00%
2	0,37%	0,00%	0,37%
3	0,00%	0,00%	0,00%
4	0,00%	0,74%	0,74%
5	0,00%	1,49%	1,49%
6	0,00%	11,52%	11,52%
7	0,00%	10,04%	10,04%
8	0,37%	5,20%	5,58%
9	0,37%	2,60%	2,97%
10	1,49%	4,09%	5,58%
11	2,23%	1,49%	3,72%
12	4,09%	2,97%	7,06%
13	3,35%	2,97%	6,32%
14	3,35%	2,60%	5,95%
15	2,23%	1,49%	3,72%
16	6,69%	1,12%	7,81%
17	10,04%	1,12%	11,15%
18	6,32%	1,12%	7,43%
19	2,23%	0,74%	2,97%
20	0,37%	0,00%	0,37%
21	1,12%	0,37%	1,49%
22	2,23%	0,00%	2,23%
23	0,74%	0,37%	1,12%
Total Geral	47,96%	52,04%	100,00%



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

Dispersão Horária - Modo Principal Motorizado – Percentual

Faixa Horária	Residencia	Outros Modos	Total Geral
0	0,95%	0,00%	0,95%
1	0,48%	0,00%	0,48%
2	0,48%	0,00%	0,48%
3	0,72%	0,24%	0,95%
4	0,00%	0,48%	0,48%
5	0,00%	1,43%	1,43%
6	0,24%	3,34%	3,58%
7	0,24%	12,89%	13,13%
8	0,95%	7,88%	8,83%
9	0,00%	2,15%	2,15%
10	0,95%	2,39%	3,34%
11	1,67%	3,82%	5,49%
12	1,67%	2,39%	4,06%
13	3,10%	3,10%	6,21%
14	1,91%	2,63%	4,53%
15	1,91%	1,91%	3,82%
16	3,58%	1,67%	5,25%
17	9,79%	3,58%	13,37%
18	6,92%	2,15%	9,07%
19	3,10%	1,67%	4,77%
20	0,95%	0,48%	1,43%
21	0,95%	1,67%	2,63%
22	1,91%	0,48%	2,39%
23	1,19%	0,00%	1,19%
Total Geral	43,68%	56,32%	100,00%



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

4. TRÂNSITO E SISTEMA VIÁRIO

DESTAQUES SOBRE TRÂNSITO

- **Plano Diretor de Guaratinguetá vai ser encaminhado à Câmara Municipal no 2º semestre de 2019.**
- **Outras informações importantes sobre o Trânsito da cidade**
- **Diagnóstico preliminar**



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

4.1. CONSIDERAÇÕES INICIAIS

**O Código de Trânsito Brasileiro-CTB, considera TRÂNSITO,
como a utilização das vias
por pessoas, veículos e animais,
isolados ou em grupos,
conduzidos ou não,
para fins de circulação, parada, estacionamento e operação
de carga e descarga.**





PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE
GUARATINGUETÁ

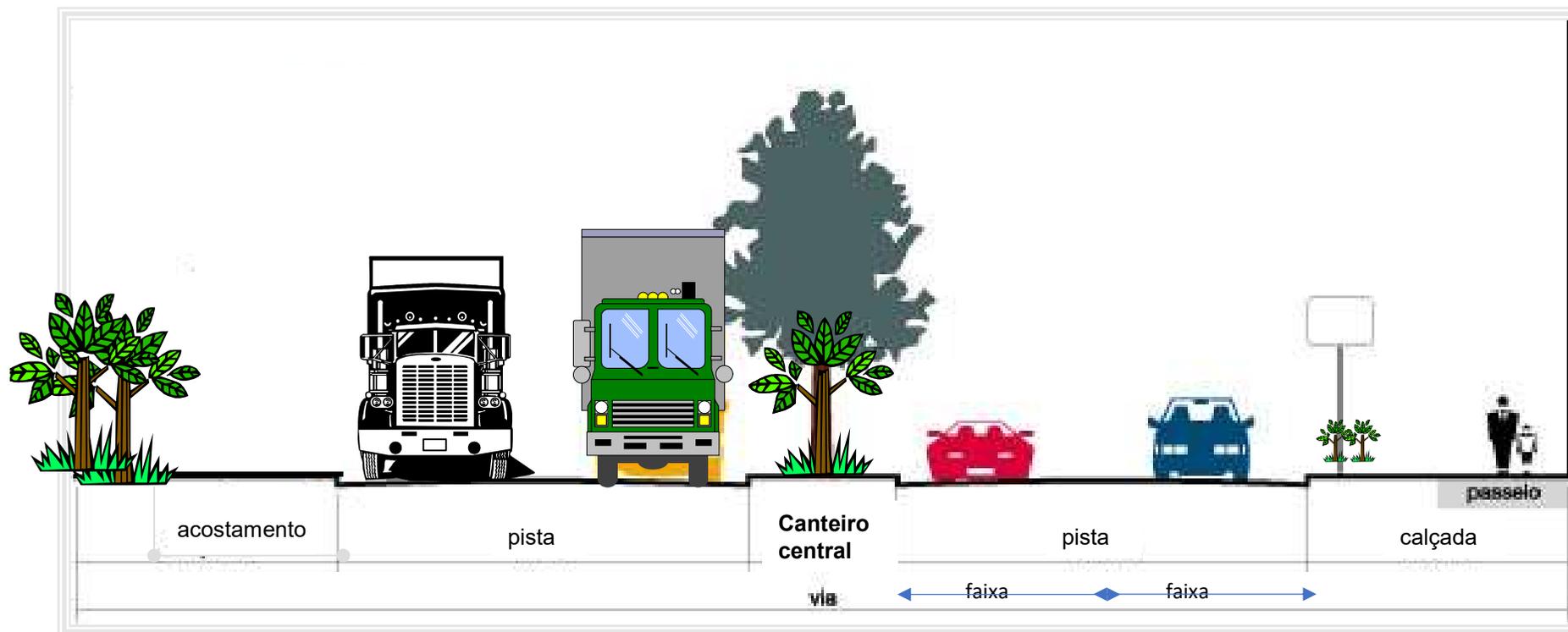
**É o resultado concreto da
concentração de
deslocamentos em função do
desejo dos usuários da via.**





PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

VIA

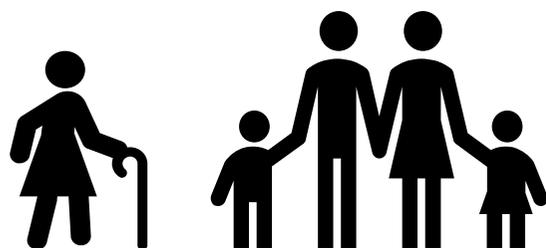


é a “superfície por onde transitam PESSOAS, veículos e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, as ilhas e o canteiro central”.



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

MOBILIDADE DAS PESSOAS



Origem
Uso do solo



Acessibilidade aos
Sistemas
(calçadas,
faixas de pedestres,
ciclofaixas, ciclovias)



Investimentos em
Transportes



Acessibilidade aos
Sistemas
(calçadas,
faixas de pedestres,
ciclofaixas, ciclovias)



Destino
Uso do solo

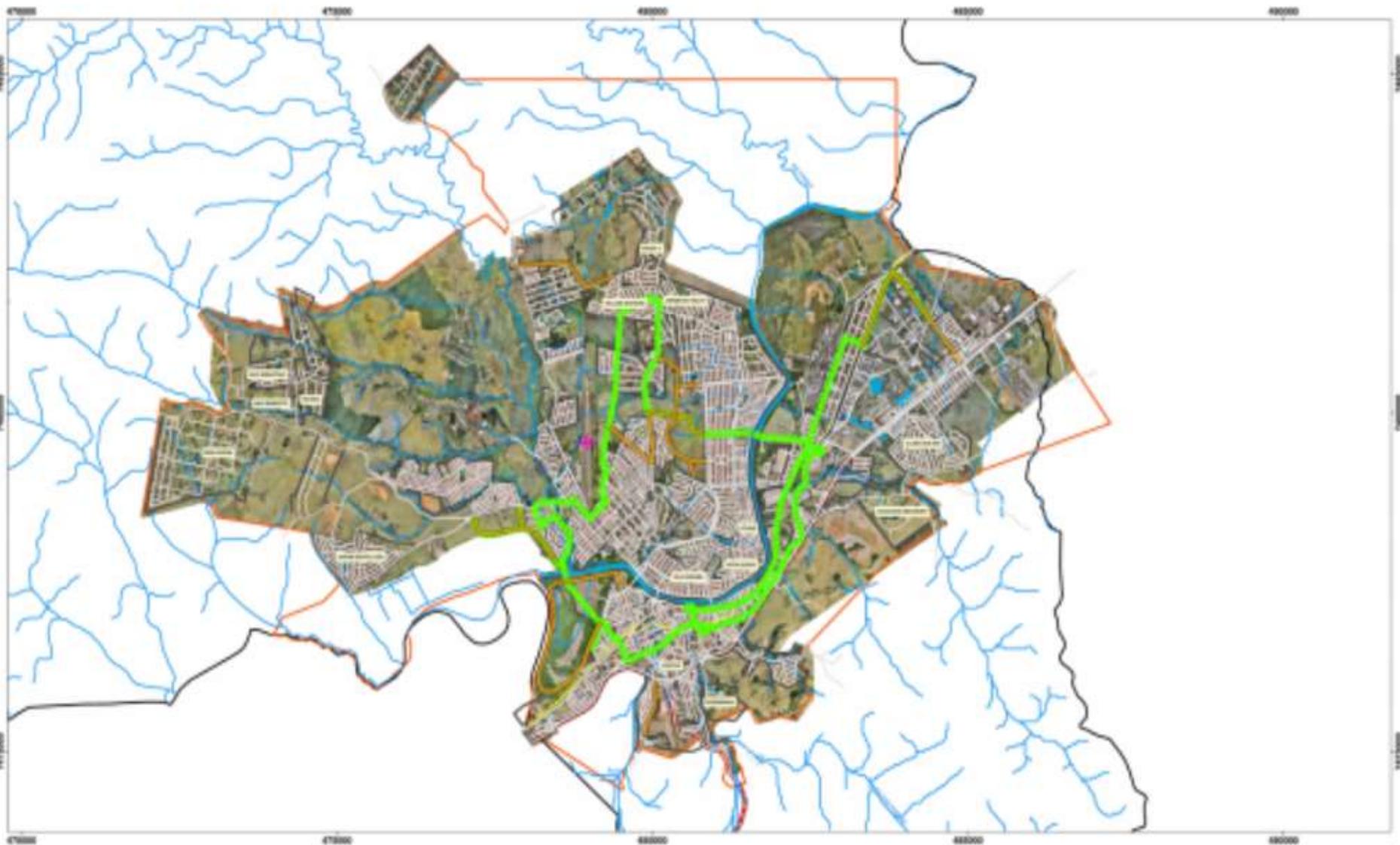


PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

PLANO DIRETOR MUNICIPAL

O sistema viário do Município de Guaratinguetá é composto por vias urbanas e rurais, conforme definição do Código de Trânsito Brasileiro – CTB, oferecendo as condições para a circulação dos veículos e a organização territorial.

Guaratinguetá possui uma macro estruturação viária, estando parte dela já implementada, interligando todas as regiões da zona urbana 1 – sede



LEGENDA

Aeroporto	Bairros
Vias Propostas	Perímetro Urbano
Ater Vário	Perímetro do Município
Malha Viária	
Hidrografia	
Ferrovias	
Rodovias	

MAPA DE MACRO ESTRUTURA VIÁRIA, USEFAS E POLO INDUSTRIAL

Escala 1:20.000

NOTA TÉCNICA

Projeto de Licenciamento: 2016
 Número: 016 2017
 Data: 20/01/2016

Fonte de Dados Secundários:
 - INEA
 - Sistema Ambiental Paulista
 - Prefeitura Municipal de Guaratinguetá - SP



PLANO DIRETOR MUNICIPAL
 Prefeitura Municipal de
 Guaratinguetá - SP





PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

No Plano Diretor há a proposta preliminar de um Sistema de Anel Viário formado por ruas existentes, embora sejam necessárias execução de melhorias viárias.

O Anel Viário proposto passa pela Zona Central - Centro Histórico de Guaratinguetá e por isso, são recomendados estudos voltados a permitir a circulação e a mobilidade urbana considerando as edificações históricas existentes na área central.

480000



480000

Localização



LEGENDA

- | | |
|--------------|------------------------|
| Aeroporto | Hidrografia |
| Malha Viária | Bairros |
| Anel Viário | Centro Histórico |
| Ferrovia | Perímetro Urbano |
| Rodovias | Perímetro do Município |

MAPA DA ZONA CENTRAL - CENTRO HISTÓRICO

Escala 1:2.500



NOTA TÉCNICA

Imagens de Levantamento Aéreo
Aquisição: Ano 2017
Datum: Sigsas 2000

Fonte de Dados Secundários:
IBGE
- Sistema Ambiental Paulista
- Prefeitura Municipal de Guaratinguetá-SP



PLANO DIRETOR MUNICIPAL
Prefeitura Municipal de
Guaratinguetá - SP





PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

O Município possui cinco principais corredores viários, destacando-se: Av. Juscelino Kubitschek, Estrada Velha (Av. Rui Barbosa), Frei Galvão (Av. Ariberto Pereira da Cunha e Antonio da Cunha), Piagui (Rua Alberto Barbete e Estrada Vicinal Césare Zangrandi) e e Ícaro (Av. João Pessoa. Nestes corredores existem quatro terminais de ônibus.

Há previsão da implantação do Projeto Eixo Turístico Campos do Jordão – Paraty.

Para que isso seja possível, é necessário que ocorram melhorias nos trechos rodoviários e urbanos da via composta pela Rodovia Estadual SP-171 e Estrada Municipal Tancredo Neves.



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

Os cruzamentos da linha férrea ocorrem em desnível, utilizando-se viadutos, em quatro locais: Viaduto Jacobelli situado na Av. Juscelino Kubitschek de Oliveira, um no centro, um no bairro Santa Rita e o quarto está situado próximo à indústria química da BASF.

A área rural de Guaratinguetá apresenta um total de 389,63 km de estradas rurais, onde 339,77 km são em leito natural ou cascalho e 49,86 km com pavimentação asfáltica. Há 94 pontes na área rural, sendo 72 de madeira e 22 de concreto.



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

Durante o processo participativo de revisão do PDM, a população apontou o seguinte:

- **demanda de maior fiscalização no trânsito;**
- **implantação de novos e melhorias nos viadutos existentes;**
- **manutenção das calçadas, padronização e aplicação da NBR sobre acessibilidade;**
- **melhorias na sinalização horizontal e vertical;**
- **implantação de redutores de velocidade em algumas ruas;**
- **incentivo à mobilidade de ciclistas e priorizar o transporte coletivo (corredores), o pedestre e os ciclistas com criação de faixas e ciclovias;**
- **campanhas de conscientização dos moradores.**



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

4.2 TRÂNSITO EM GUARATINGUETÁ

OUTRAS INFORMAÇÕES SOBRE O TRÂNSITO DE GUARATINGUETÁ

Dados disponibilizados do “site” do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística- IBGE, apontam, para 2018, uma população estimada de 121.073 habitantes (Fonte: IBGE).

O Censo de 2010 registrou na época uma população de 112.072 habitantes, tendo um acréscimo de 9% no período de 8 anos.



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

Dados coletados pela ANTP e disponibilizados no seu “site” (www.antp.org.br), apresentam informações que caracterizam a situação das cidades do porte de Guaratinguetá conforme pode ser observado a seguir.

Cidades do porte de Guaratinguetá tem uma divisão modal onde prevalece o Transporte Não Motorizado, agora denominado de Transporte Ativo, sendo praticamente o dobro do número de viagens por Transporte Coletivo.

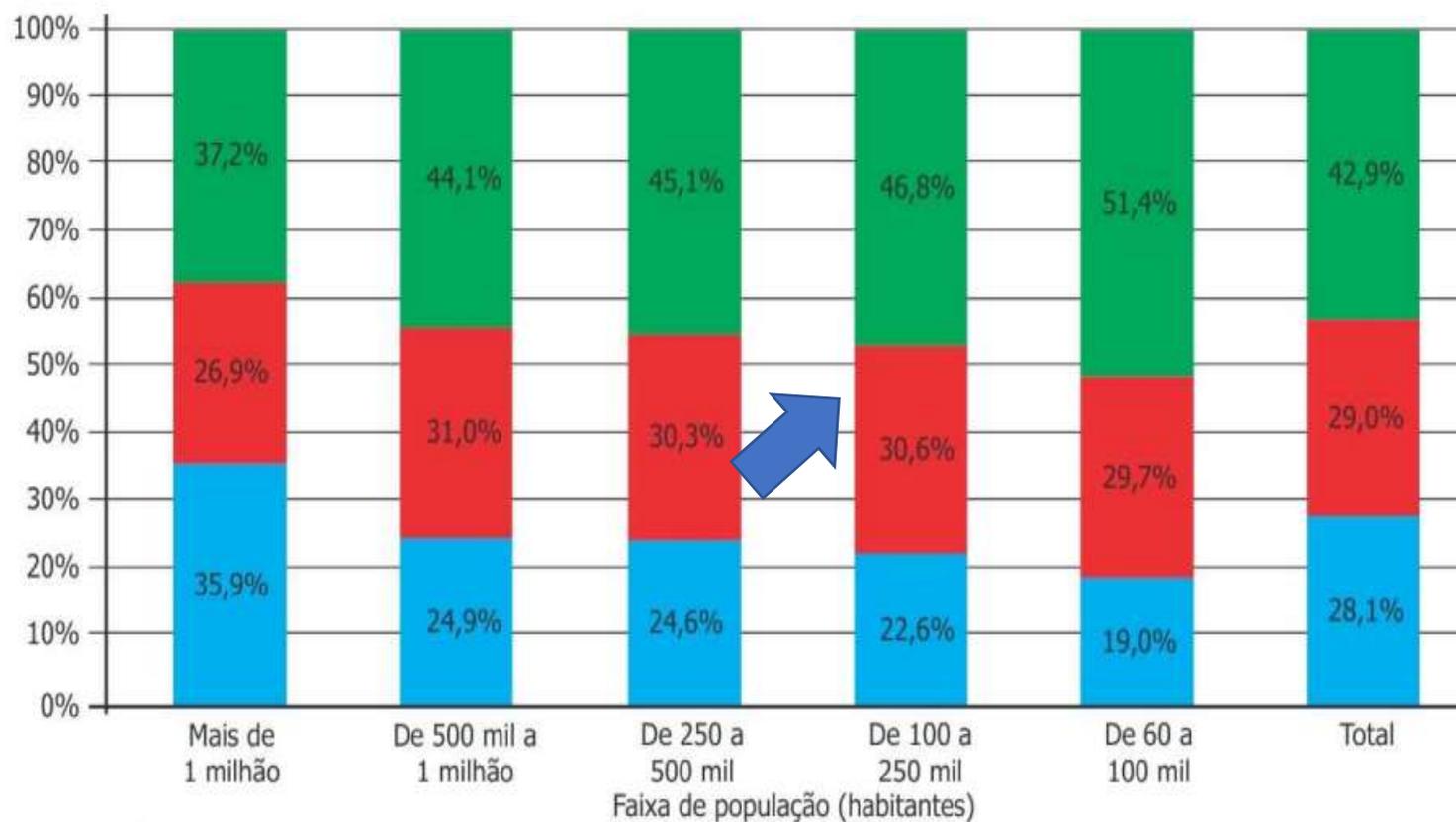
O número de viagens de automóvel fica na média geral das cidades brasileiras, cerca de 30 % do número total de viagens acima do número de viagens de Transporte Coletivo que fica na casa dos 20%.



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ



Gráfico 7
Distribuição percentual das viagens por porte do município, 2016





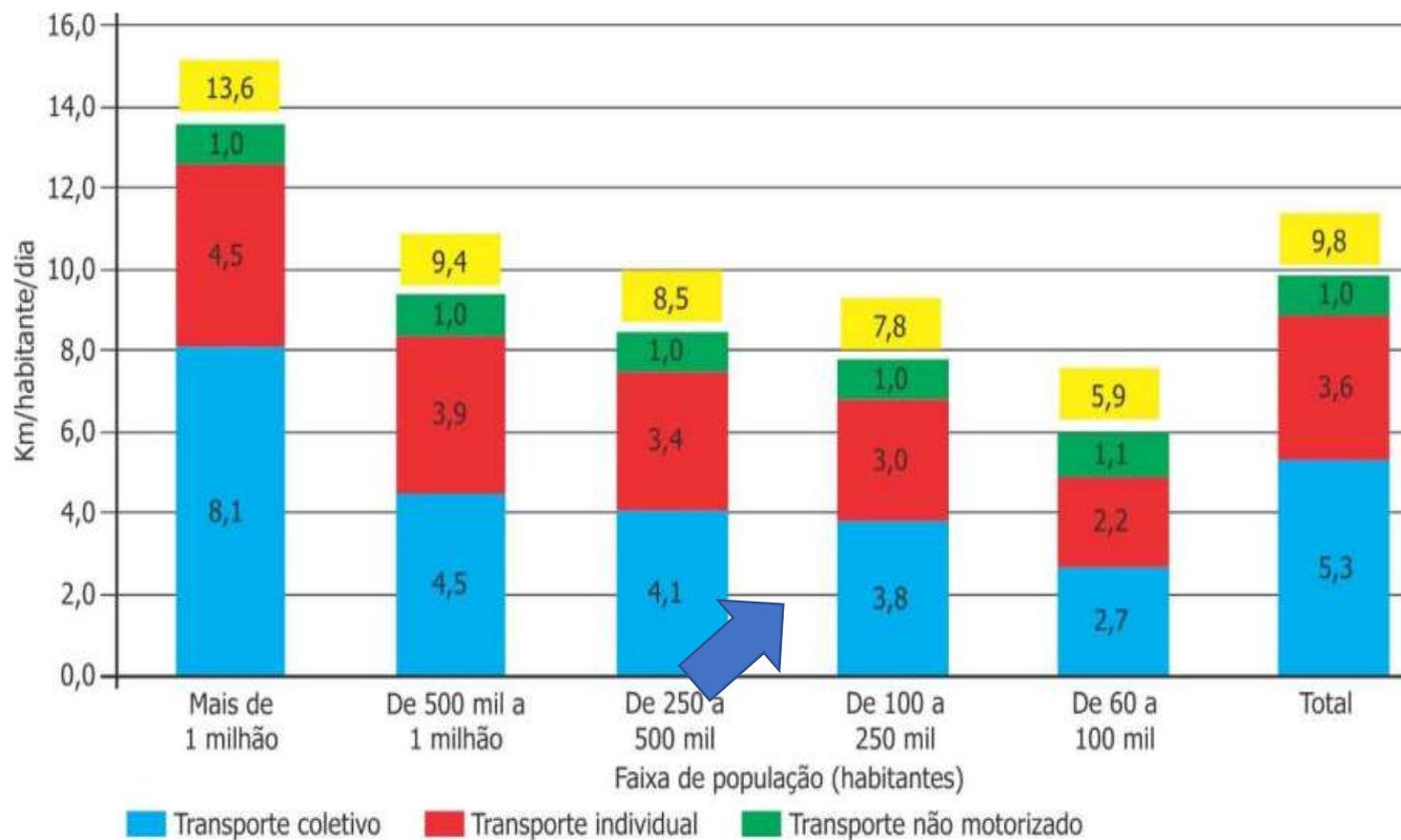
PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

Cidades do porte de Guaratinguetá, pelos dados coletados pela ANTP, tem uma média de deslocamento de 7,8 km, sendo a maior parte de deslocamentos por Transporte Coletivo, cerca de 3,8 km, quase equivalente à distância percorrida por automóvel, 3,0km.

Em compensação, os deslocamentos a pé ficam na faixa de 1 km.

Estes dados gerais se alteram face à topografia e a localização dos empregos e equipamentos de educação, saúde e lazer, mas dão uma visão geral.

Gráfico 11
Distâncias médias das viagens por modo de transporte e porte do município, 2016

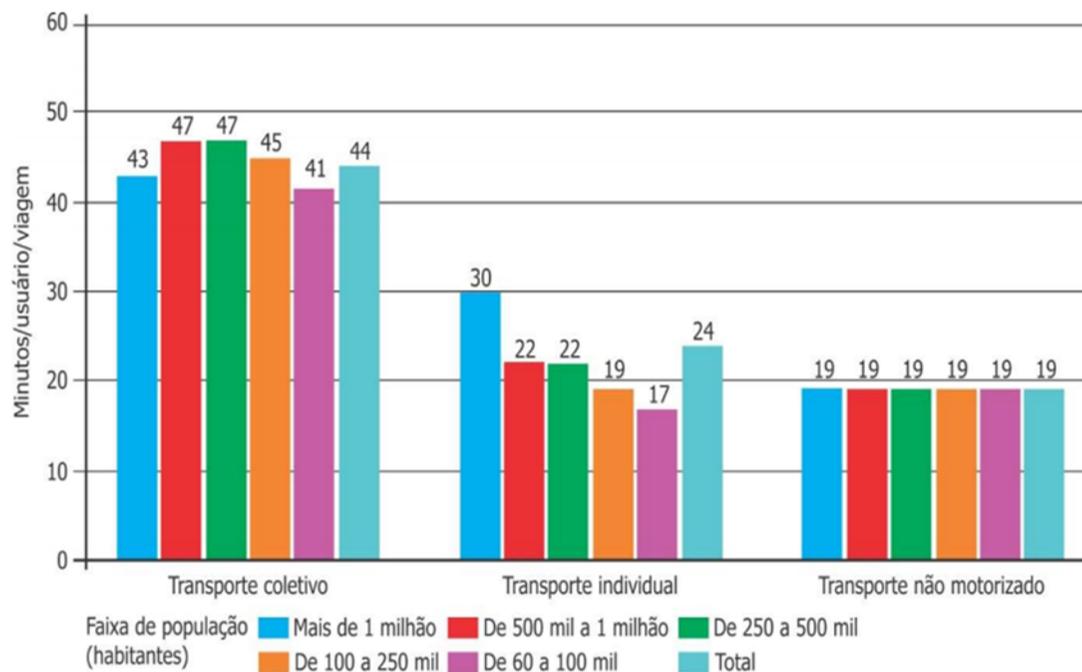




PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

Quanto ao tempo de viagem, se observarmos as colunas laranjas no gráfico, podemos observar que os tempos de deslocamento a pé e de automóveis são equivalentes sendo cerca de 19 minutos contra o tempo maior de deslocamento por transporte coletivo que fica em cerca de 45 minutos.

Gráfico 13
Tempo médio de viagem por modo agregado e porte do município, 2016





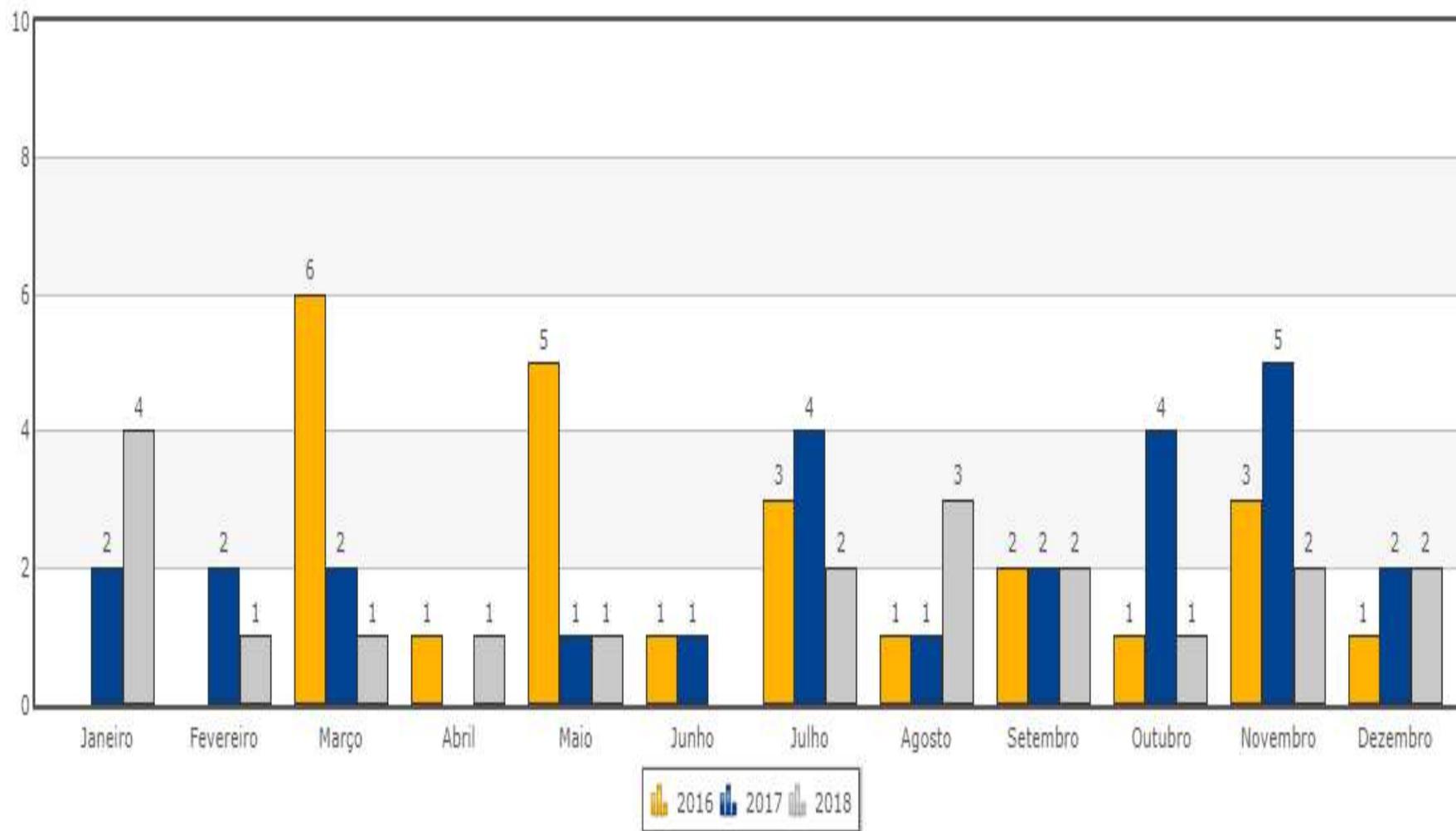
PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

Os dados obtidos no INFOSIGA do Governo do Estado de São Paulo e disponíveis no “site” <http://www.segurancanotransito.sp.gov.br/Home/Relatorio>, possibilita conhecer um pouco sobre a situação dos acidentes de trânsito em Guaratinguetá.

O gráfico a seguir mostra as mortes decorrentes de acidentes de trânsito, mensalmente durante os anos de 2016, 2017 e 2018.

Julho e Novembro foram meses que, na média, mais mortes no trânsito foram registradas, sendo abril e junho os meses que menos tem apresentado mortes no trânsito.

Óbitos em Decorrência de Acidentes de Trânsito - Comparação Mensal





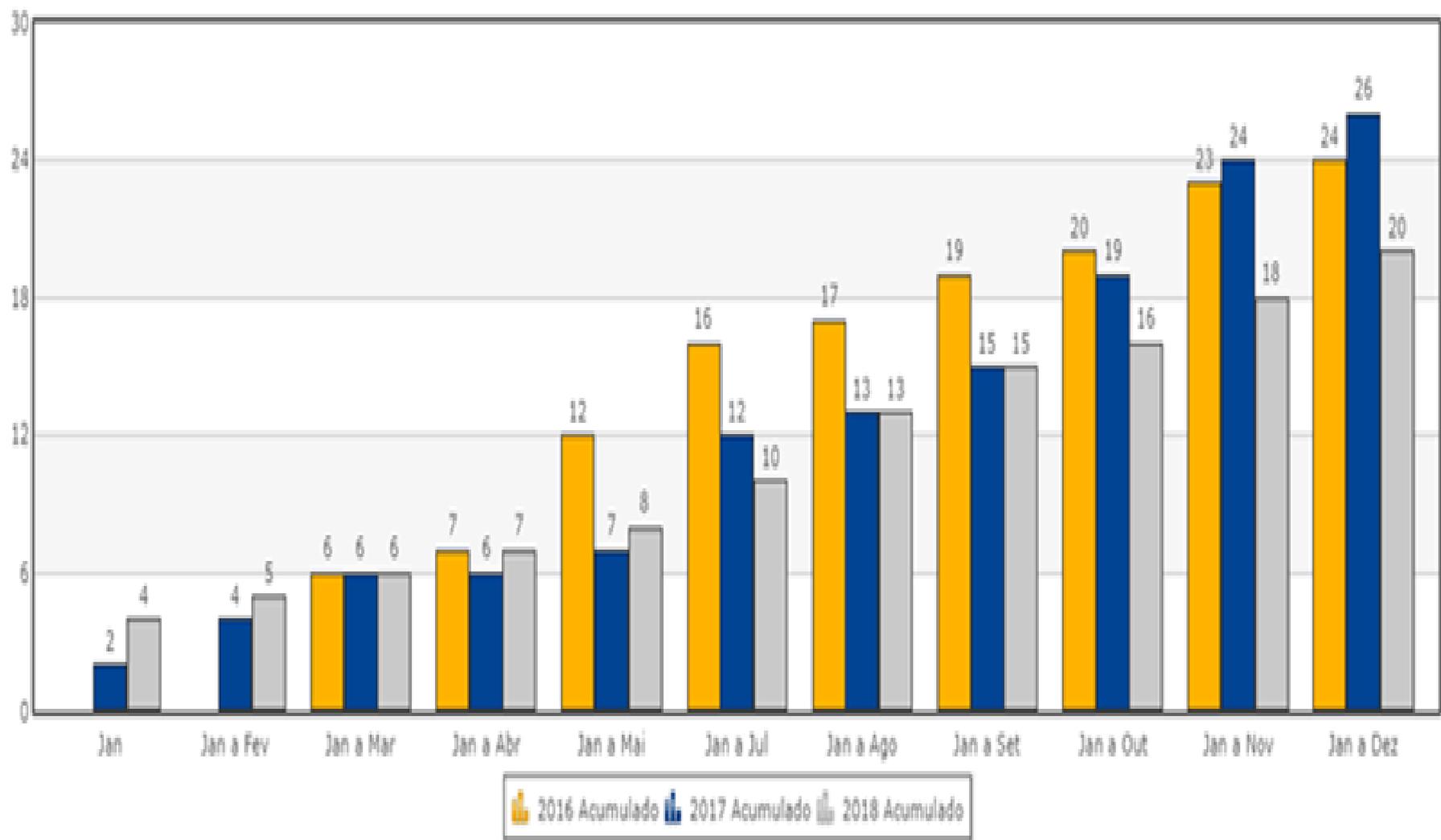
PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

O gráfico a seguir mostra as informações sobre as mortes no trânsito acumuladamente durante o ano, demonstrando que em 2019, o ano fechou com uma queda de 23%.

No gráfico se observa que mês a mês os números de mortes foram menores que no ano anterior.

Óbitos em Decorrência de Acidentes de Trânsito - Acumulados no Ano

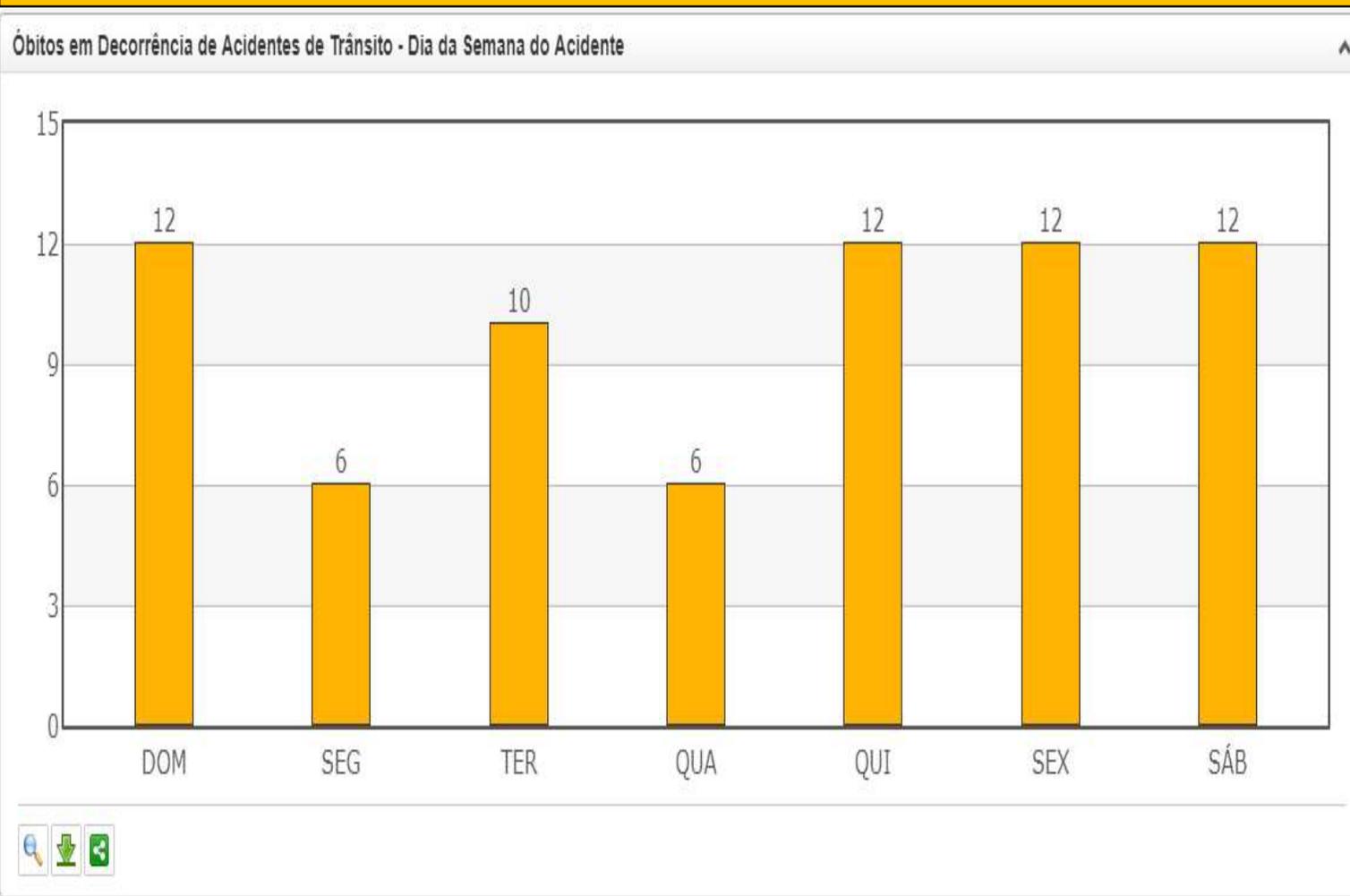
A





PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

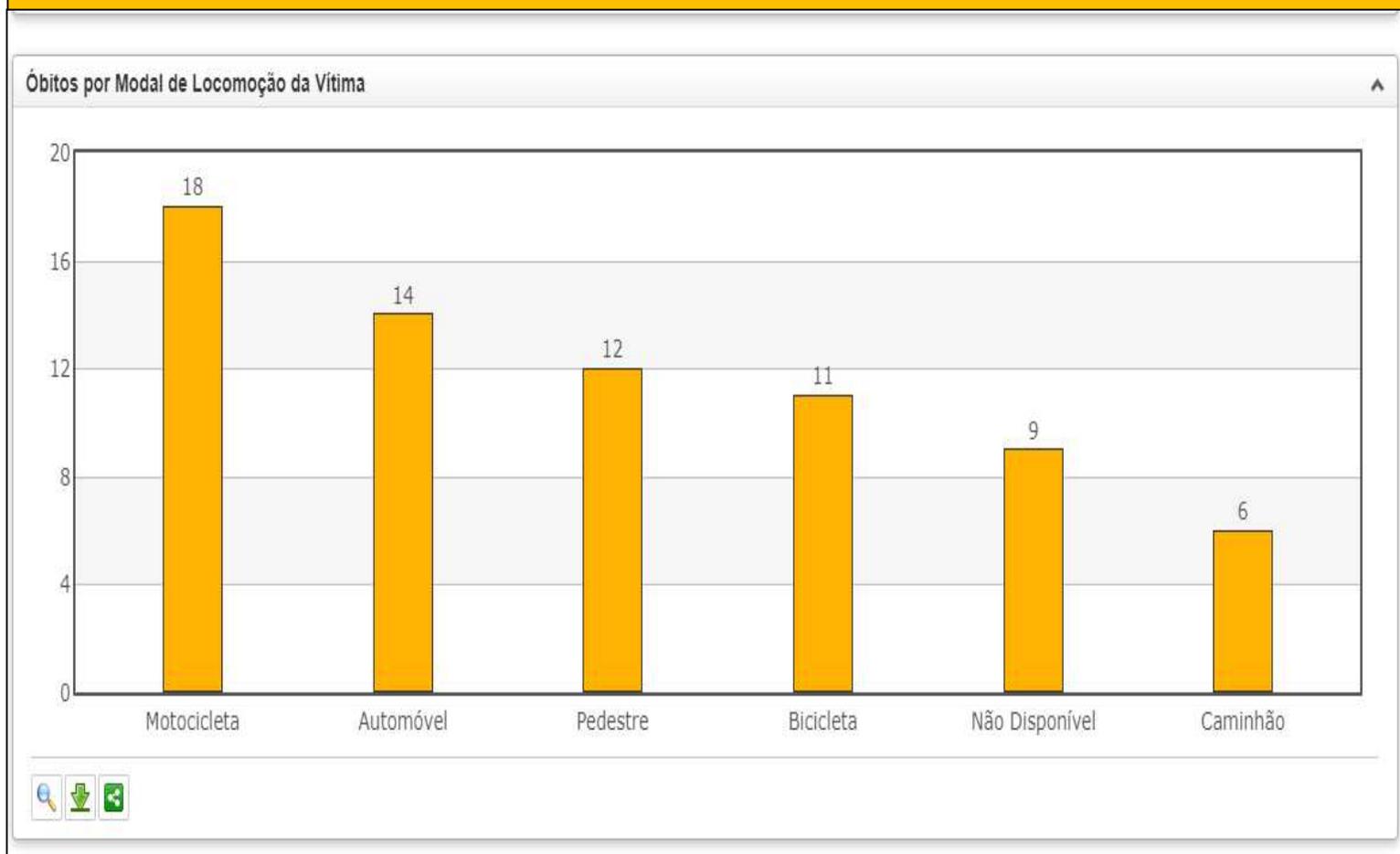
Pelos registros do INFOSIGA, a segunda e a quarta são os dias de menor registro de mortes decorrentes de acidentes e a quinta, sexta, sábado e domingo apresentam o mesmo número.





PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

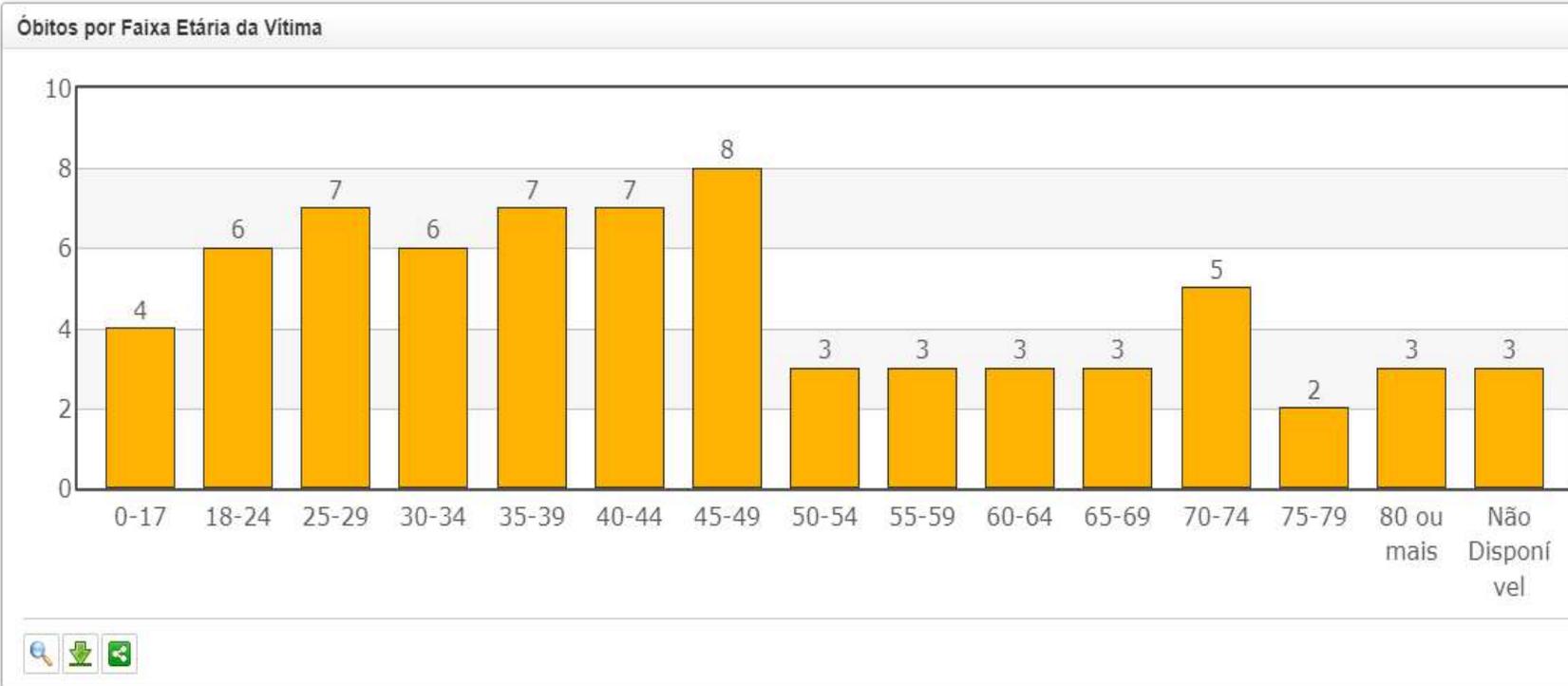
O maior número de vítimas são os motociclistas, sendo seguidos pelos motoristas e/ou passageiros em automóveis, depois pedestres, bicicleta e por fim motorista e/ou passageiro de caminhão.





PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

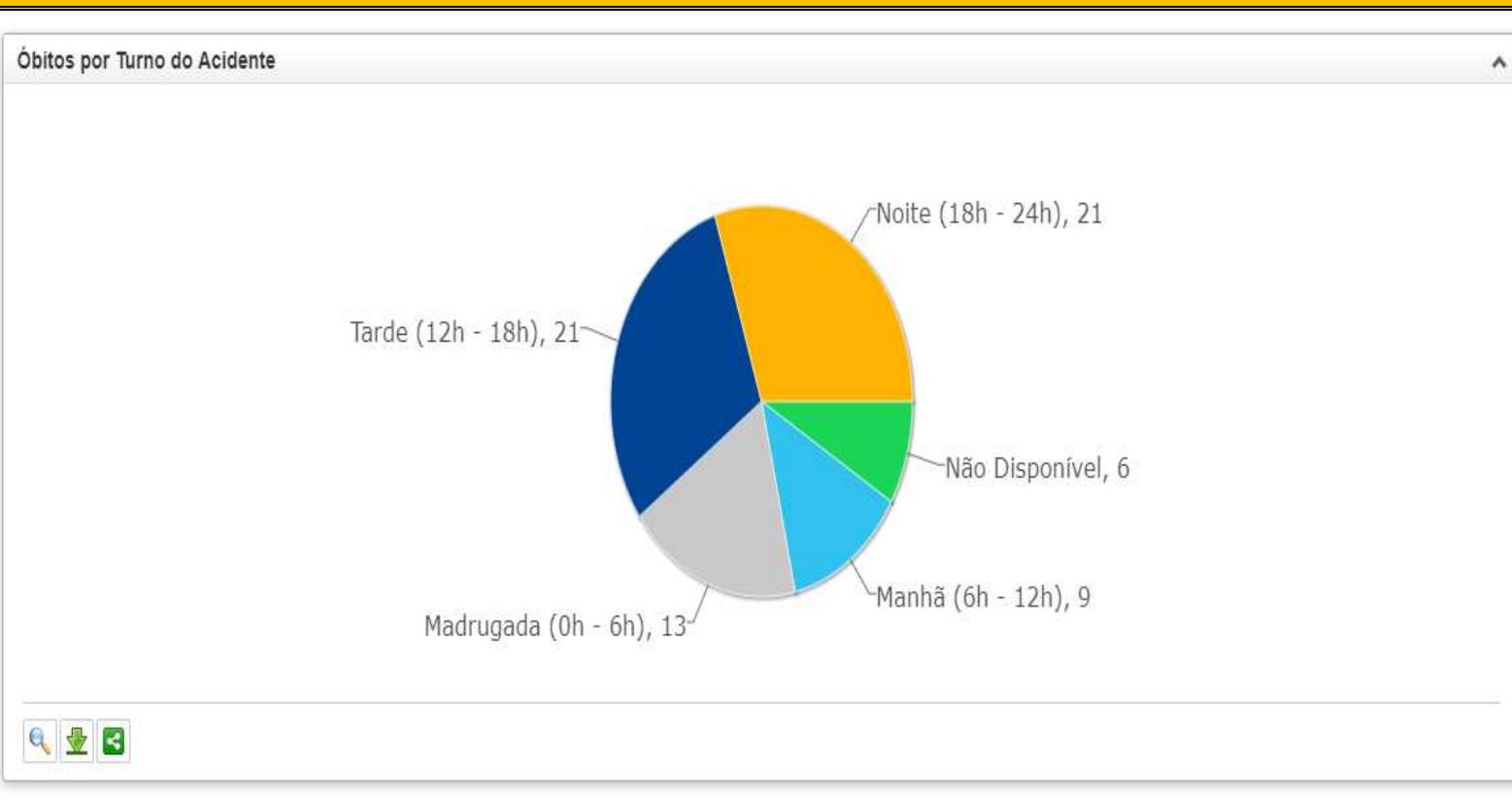
A maior parte das mortes no trânsito são de pessoas entre 45 a 49 anos, mas se somarmos o grupo de pessoas em idade produtiva, e indo de acordo com a tendência no Brasil, o conjunto começa aos 18 e vai até os 49 anos com um número de mortes expressivo para o tamanho do município, caindo em seguida para acima de 50 anos.





PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

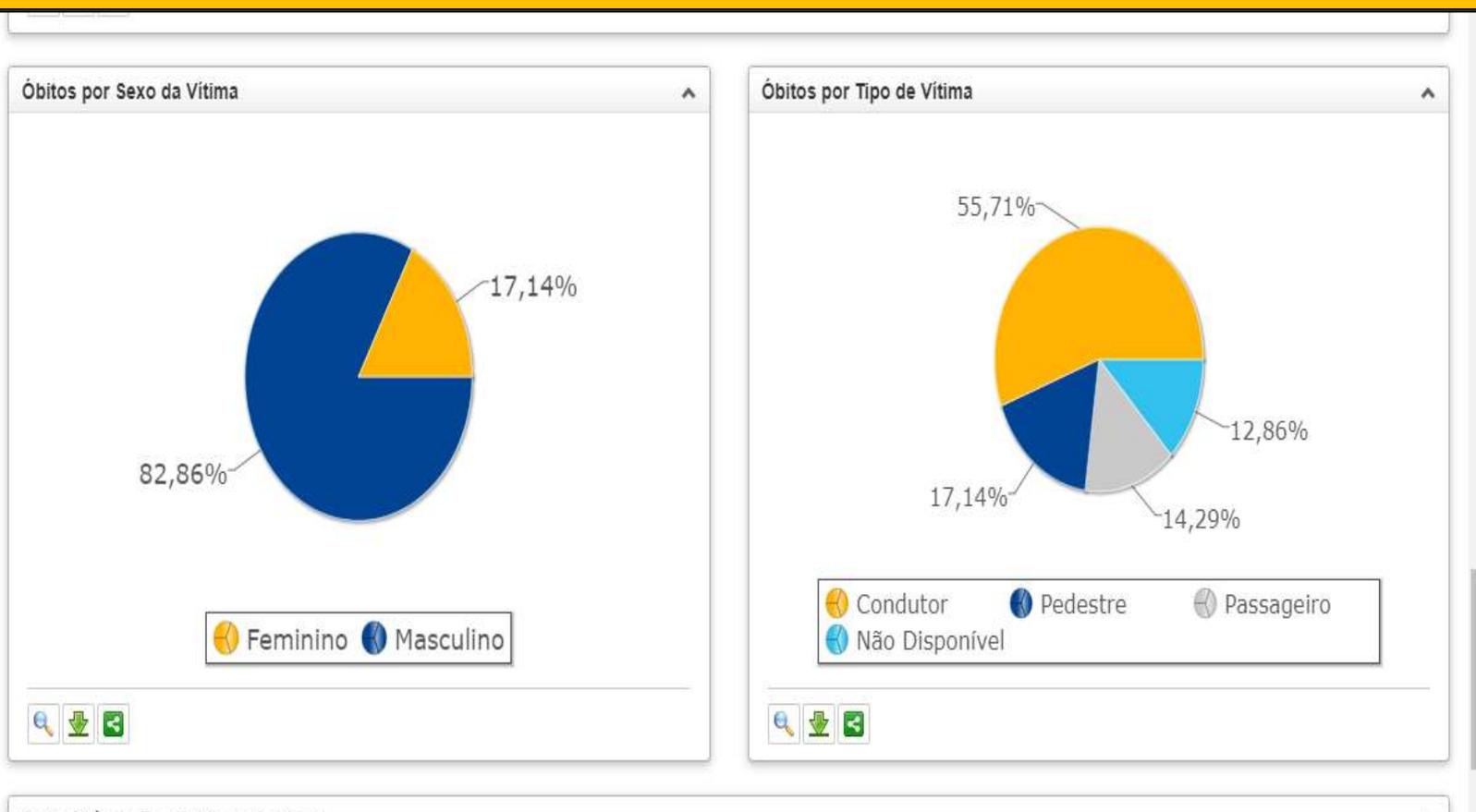
No gráfico sobre o período do dia onde ocorrem mais acidentes, observa-se que à tarde a à noite ocorrem mais acidentes, portanto o período das 12 h às 24h é o mais perigoso.





PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

Pode-se observar nos gráficos que, praticamente 80 % das pessoas que morrem no trânsito de Guaratinguetá são homens e que, a maior parte, são os condutores de veículos.





PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

A frota de veículos de Guaratinguetá é estimada em cerca de 73 mil veículos para o ano de 2019 conforme tabela. Fonte (Denatran)

Frota de veículos, por tipo e com placa, segundo os Municípios da Federação - Maio/2019

UF	Município	Total	Auto	Bonde	Caminhão	Caminhão-Trator	Caminhoneta	Camioneta	Chassi-Plat.	Ciclo-Motor	Micro-Onibus
SP	Guaratinguetá	73970	44642	-	1.414	162	5.287	3.225	2	300	417

Frota de veículos, por tipo e com placa, segundo os Municípios da Federação - Maio/2019

Moto	Motoneta	Ônibus	Quadriciclo	Reboque	Semi-Reboque	Side- Car	Outros	Trator Esteira	Trator Rodas	Triciclo	Utilitario
15.504	1.081	215	-	661	208	11	15	-	28	19	779



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

SÉRIE HISTÓRICA DE CRESCIMENTO DA FROTA DE VEÍCULOS





PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

Os dados apontam que o índice de motorização de Guaratinguetá é muito elevado, praticamente um veículo para cada 2 habitantes, sendo mais baixo do que a média nacional que é de mais de 2,5 hab/veic.

Relação entre população e frota de veículos

Série histórica | Número de habitantes por veículo

GUARATINGUETÁ | SP

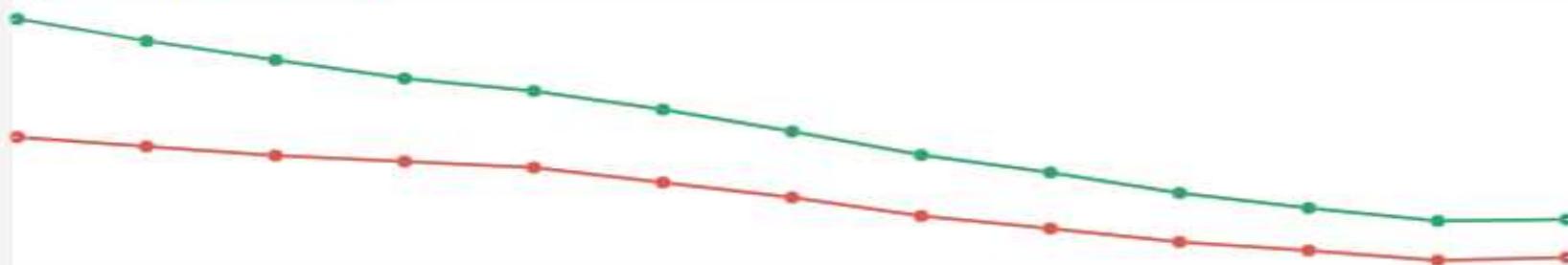
Digite aqui para pesquisar

2,03 hab./veículo

2,57 hab./veículo

GUARATINGUETÁ | SP | 2013

MÉDIA NACIONAL | 2013



■ GUARATINGUETÁ | SP ■ MÉDIA NACIONAL

FONTE

⊕ Ministério da Saúde - DATASUS | Dados da população.

⊕ Ministério da Saúde - DATASUS | Dados dos municípios

⊕ DENATRAN - Departamento Nacional de Trânsito | Frota por município



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

Guaratinguetá está acima da média nacional em termos de veículos por habitantes, explicando o volume maior de veículos nas vias do município, pois média nacional era de cerca de 39 mil veículos por 100 mil habitantes e a média de Guaratinguetá era de 49 mil em 2013, quando estes dados foram observados.





PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

4.3 SISTEMA VIÁRIO EM GUARATINGUETÁ

INFRAESTRUTURA VIÁRIA

O município tem três grandes obstáculos que são:

- o Rio Paraíba do Sul,
- os trilhos da Rede Ferroviária Federal
- a Rodovia Presidente Dutra com duas pistas separadas por canteiro central com inúmeras faixas de tráfego.

O Plano Viário Funcional é composto das principais ligações estruturais da cidade e de um conjunto de vias de tráfego hierarquizadas segundo os critérios estabelecidos no Plano.



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

A rede viária é formada por ruas estreitas, com traçado irregular, de forma descontínua e também sem articulação adequada.

No centro, cujas vias são antigas, a topografia é acidentada, dificultando a circulação de pessoas e veículos.

É caracterizado pelo tráfego de passagem, o que provoca impactos na região tanto para os moradores como para o comércio e serviços locais.



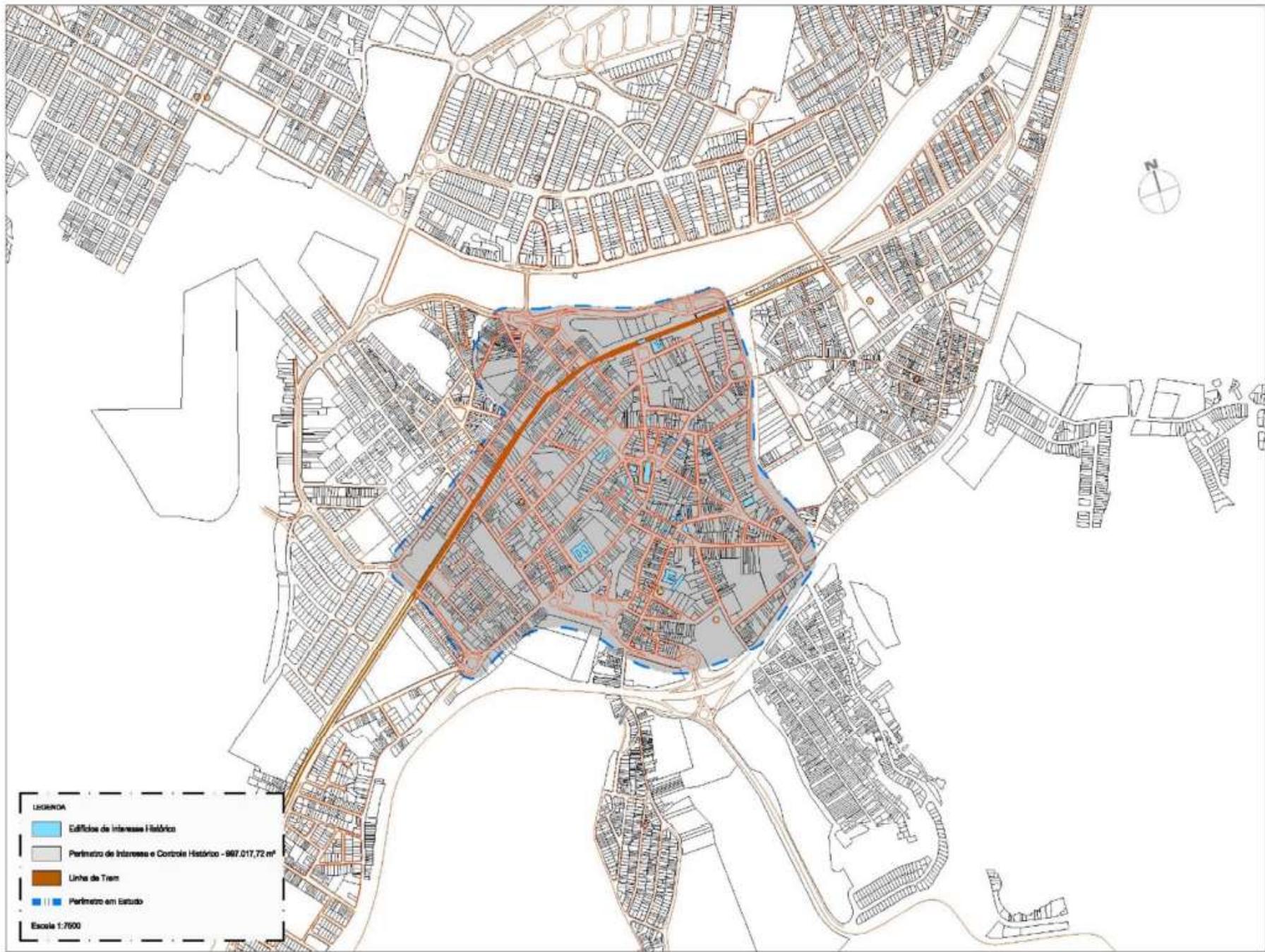
PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

As vias, muitas vezes não tem continuidade, sendo que algumas vias têm canteiro central em um trecho que em outro trecho desaparece.

São poucas as pontes, os viadutos e as passagens que permitem a ligação de áreas separadas.

As vias mais antigas, localizadas no Centro Histórico, são em sua maioria irregulares, com traçados sinuosos devido a sua antiguidade.

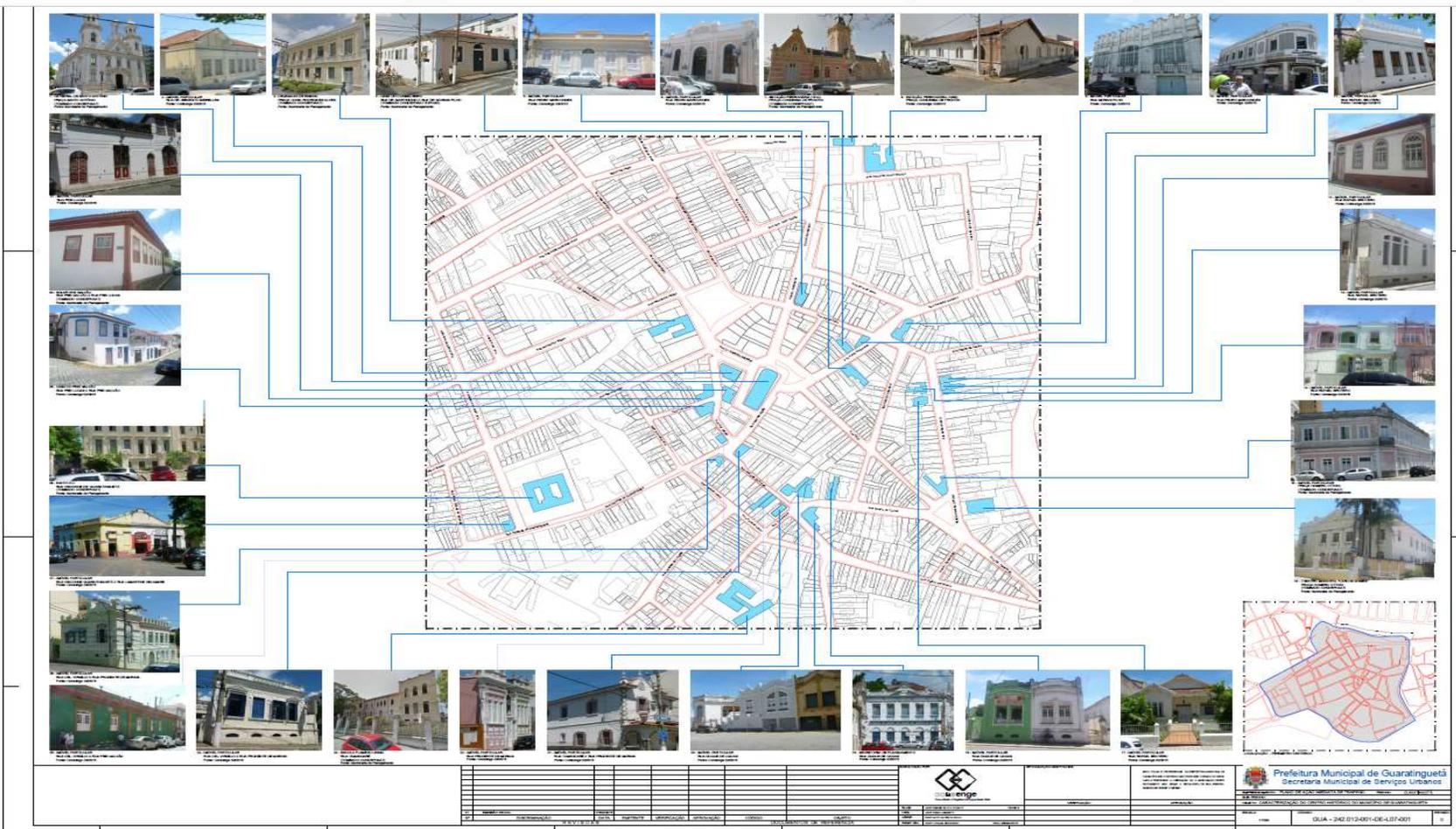
Hoje muitas dessas vias ficam com o trânsito parado nos horários de pico, devido à grande utilização das mesmas.





PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

Na cidade existem 31 imóveis antigos e de interesse cultural que ficam sujeitos às consequências do trânsito de passagem e ao mesmo tempo atraem movimentos de turismo religioso que ocorre em datas festivas (acesso e estacionamento).





PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

CICLISTAS:

Como em muitas cidades, tem que disputar o espaço nos leitos viários das vias com os veículos em geral, automóveis, caminhões, ônibus e motocicletas sem muitas condições de segurança e por isso, muitas vezes, invadem o espaço, já restrito dos pedestres, que atualmente está sendo dividido com outros tipos de veículos que vem aparecendo, dentro do transporte ativo.

Em alguns lugares, existem paraciclos para o estacionamento de bicicletas, como o exemplo.



Foram elaborados projetos básicos para ciclovias, ciclofaixas e ciclo rotas, objetivando possibilitar a circulação com mais segurança para os ciclistas no Plano de Ação Imediata- PAITT.



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

Pedestres:

No Centro e em várias vias, as calçadas são estreitas, com largura variando entre 0,50 a 1,20m, apresentando más condições de conservação. Conforme já comentado, a caminhabilidade dos pedestres fica difícil face as interferências existentes como postes de energia, colunas de placas e semaforicas, além de outros equipamentos que podem ser observados.

Por esse motivo, os pedestres, principalmente na área central, muitas vezes caminham na pista, no meio de veículos, em situações potenciais de riscos de atropelamentos. O uso da calçada por ambulantes, propagandas, vegetação agressiva, colabora para que pedestre ao caminhar, tenha que fugir desses obstáculos.



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

PLANOS, PROJETOS E ESTUDOS EXISTENTES

a) PLANO DIRETOR: o Projeto de Lei do Plano atual, foi encaminhado em fevereiro de 2019 para discussão e aprovação na Câmara e ainda não foi aprovado.

b) PLANO DE AÇÃO IMEDIATA DE TRÁFEGO NO MUNICÍPIO DE GUARATINGUETÁ: Projeto feito em 2015, apresentou propostas para elaboração do Programa de Orientação de Tráfego- POT, realizou estudos para um cruzamento complexo, elaborou estudos e projetos para ciclovias, ciclofaixas e ciclo rotas, elaborou 17 projetos funcionais para vários locais e outros projetos para o Centro, Mobilidade não motorizada, adequações dos acessos à rodovia.

c) PLANOS NA ÁREA DE EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO: informações obtidas no “site” da Prefeitura de Guaratinguetá apresentam projetos de Educação para o Trânsito para alunos do 3º. ano do ensino fundamental e para estudantes em geral da rede de ensino municipal.



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

4.3 DIAGNÓSTICO PRELIMINAR DE TRÁFEGO CICLISTAS E PEDESTRES

DIAGNÓSTICO PRELIMINAR



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

Diante das informações coletadas, é possível verificar que a cidade precisa de projetos e de intervenções na área de trânsito que melhorem a segurança do denominado Transporte Ativo, que inclui os pedestres e ciclistas, além dos novos meios de transporte como patinete, “skate” e outros veículos individuais com tecnologia moderna.

Para as viagens curtas, de 2 a 5 km, as condições das calçadas e das pistas não colaboram com o incentivo de andar a pé e do uso das bicicletas. Por isso, é necessário ter um Plano de Calçadas e um Plano de Circulação Segura e Confortável para as Bicicletas que proponham mudanças na infraestrutura que incentive o andar a pé e o andar de bicicleta com base em uma visão estratégica de cidade, na busca de um equilíbrio harmônico entre os vários tipos de transportes.



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

As viagens de automóveis, que vem crescendo junto com o aumento observado da frota geral, sofrem em alguns trechos de vias, mas principalmente na passagem dentro do centro para aqueles que não precisam passar por lá, ou que não tem seu destino final na área. Congestionamentos em vias não muito largas por causa dos estacionamentos, pode ser outro problema a ser enfrentado, elaborando um a Plano de Estacionamento que contemple os estacionamentos na via e fora da via.



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

O transporte de bens e mercadorias, é sempre considerado o vilão e um problema nas cidades, mas precisa ser tratado também de uma maneira organizada, através de estudos que definam os melhores horários, porte dos caminhões, estacionamentos de curta duração para operação de carga de descarga ente outras medidas.

No centro, onde as calçadas são estreitas e onde o comércio de alimentação necessita de abastecimento constante, pode-se procurar medidas de adaptação da entrega das mercadorias, utilizando-se de pequenos carrinhos que iriam de um pequeno posto de abastecimento com estacionamento para caminhões de pequeno porte até o destino desejado.



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

ASPECTOS LEGAIS / INSTITUCIONAIS

A Resolução 560/2015 do Conselho Nacional de Trânsito - CONTRAN, estabelece que, para que o Município se integre ou permaneça integrado ao Sistema Nacional de Trânsito - SNT, seu órgão de trânsito municipal deverá se estruturar para ter:

I - engenharia de tráfego;

II - fiscalização e operação de trânsito;

III - educação de trânsito;

IV- coleta, controle e análise estatística de trânsito,

V - Junta Administrativa de Recurso de Infração – JARI.



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

COMPETÊNCIAS DO ÓRGÃO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

Art. 24. Compete aos órgãos e entidades executivos de trânsito dos Municípios, no âmbito de sua circunscrição: (Redação dada pela Lei nº 13.154, de 2015)

I - cumprir e fazer cumprir a legislação e as normas de trânsito, no âmbito de suas atribuições;

II - planejar, projetar, regulamentar e operar o trânsito de veículos, de pedestres e de animais, e promover o desenvolvimento da circulação e da segurança de ciclistas;

III - implantar, manter e operar o sistema de sinalização, os dispositivos e os equipamentos de controle viário;

IV - coletar dados estatísticos e elaborar estudos sobre os acidentes de trânsito e suas causas;

V - estabelecer, em conjunto com os órgãos de polícia ostensiva de trânsito, as diretrizes para o policiamento ostensivo de trânsito;



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

VI - executar a fiscalização de trânsito em vias terrestres, edificações de uso público e edificações privadas de uso coletivo, autuar e aplicar as medidas administrativas cabíveis e as penalidades de advertência por escrito e multa, por infrações de circulação, estacionamento e parada previstas neste Código, no exercício regular do poder de polícia de trânsito, notificando os infratores e arrecadando as multas que aplicar, exercendo iguais atribuições no âmbito de edificações privadas de uso coletivo, somente para infrações de uso de vagas reservadas em estacionamentos; [\(Redação dada pela Lei nº 13.281, de 2016\)](#) [\(Vigência\)](#)

VII - aplicar as penalidades de advertência por escrito e multa, por infrações de circulação, estacionamento e parada previstas neste Código, notificando os infratores e arrecadando as multas que aplicar;

VIII - fiscalizar, autuar e aplicar as penalidades e medidas administrativas cabíveis relativas a infrações por excesso de peso, dimensões e lotação dos veículos, bem como notificar e arrecadar as multas que aplicar;

IX - fiscalizar o cumprimento da norma contida no art. 95, aplicando as penalidades e arrecadando as multas nele previstas;

X - implantar, manter e operar sistema de estacionamento rotativo pago nas vias;



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

- XI - arrecadar valores provenientes de estada e remoção de veículos e objetos, e escolta de veículos de cargas superdimensionadas ou perigosas;
- XII - credenciar os serviços de escolta, fiscalizar e adotar medidas de segurança relativas aos serviços de remoção de veículos, escolta e transporte de carga indivisível;
- XIII - integrar-se a outros órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito para fins de arrecadação e compensação de multas impostas na área de sua competência, com vistas à unificação do licenciamento, à simplificação e à celeridade das transferências de veículos e de prontuários dos condutores de uma para outra unidade da Federação;
- XIV - implantar as medidas da Política Nacional de Trânsito e do Programa Nacional de Trânsito;
- XV - promover e participar de projetos e programas de educação e segurança de trânsito de acordo com as diretrizes estabelecidas pelo CONTRAN;



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

XVI - planejar e implantar medidas para redução da circulação de veículos e reorientação do tráfego, com o objetivo de diminuir a emissão global de poluentes;

XVII - registrar e licenciar, na forma da legislação, veículos de tração e propulsão humana e de tração animal, fiscalizando, autuando, aplicando penalidades e arrecadando multas decorrentes de infrações; [\(Redação dada pela Lei nº 13.154, de 2015\)](#)

XVIII - conceder autorização para conduzir veículos de propulsão humana e de tração animal;

XIX - articular-se com os demais órgãos do Sistema Nacional de Trânsito no Estado, sob coordenação do respectivo CETRAN;

XX - fiscalizar o nível de emissão de poluentes e ruído produzidos pelos veículos automotores ou pela sua carga, de acordo com o estabelecido no art. 66, além de dar apoio às ações específicas de órgão ambiental local, quando solicitado;

XXI - vistoriar veículos que necessitem de autorização especial para transitar e estabelecer os requisitos técnicos a serem observados para a circulação desses veículos.



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

5. DIAGNÓSTICO DO TRANSPORTE COLETIVO

5.1. LEGISLAÇÃO

Os Transportes Coletivos de Guaratinguetá são definidos pela Lei 4.839/2018, a qual adapta a legislação local à Lei Federal de Mobilidade (12.587/12), entre outras disposições.

Alguns aspectos da Lei 4.839/2018 merecem destaque:

autoriza a delegação, por Concessão, de um único lote, dos Serviços Convencionais.

mantém o serviço de Transporte Complementar, em regime de Permissão, conforme previsto na Lei Municipal 3.127/1997, permitindo, contudo, que tal serviço seja subcontratado da Concessão, em comum acordo.

obriga a instalação de sistema de bilhetes eletrônicos, incluindo sua comercialização.

exige a manutenção de cobradores nos ônibus, apesar do sistema eletrônico exigido.

estabelece o compartilhamento de receitas publicitárias, de forma a reduzir custos tarifários.



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

5.2. SISTEMA CONVENCIONAL

A tarifa atual do transporte público municipal é de R\$ 3,50 (três reais e cinquenta centavos) por passageiros, vigente desde 07/12/2017.

As concessionárias São José e Rodoviário Oceano Ltda, operam as linhas do transporte coletivo de Guaratinguetá.

Em média, são transportados 385.651 passageiros equivalentes econômicos mensais, no sistema.



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

Diagnostico - Sistema Convencional

O sistema convencional é composto por 35 ônibus, em tráfego, rodando 229.632 km mensais em linha, usando 13.376 horas de operação.

São transportados 385.651 passageiros equivalentes mensais (tarifa cheias), o que significa 11.019 pagantes por ônibus x mês, e 1,68 por ônibus x km. Estes valores medem a produtividade do sistema, e são considerados abaixo do ideal (que seriam, para o porte da cidade, 15.000 pagantes por ônibus x mês ou 2,0 por ônibus x km. Os quilômetros mensais rodados, por ônibus, em linha são apenas 6.561, o que equivale ao Percurso Médio Mensal de capital paulistana. Espera-se mais em cidades menores, entre 7.500 e 9.000 km mensais por ônibus.

Isto ocorre porque a velocidade comercial, dividindo-se 229.632 km por 13.376 horas, é de apenas 17,2 km/hora, sinal de congestionamentos nas rotas dos ônibus. Este valor não deveria ser inferior a 20 km/hora.

Existem várias linhas, como as de código 03, 04, 05, 07, 08, 10, 13, 20, 21, 22, 24, 26, 27,28 e 32, que tem apenas uma partida por hora, ou menos.

As linhas 03, 10, 13, 21, 28, e 32, apresentam, também, menos de 30 pagantes por viagens.



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

Quadro Operacional Proposto (Projeto Básico).

LINHA	DENOMINAÇÃO	INTERVALO (MIN)	TEMPO CICLO (minutos)	FROTA	EXTENSÃO CIRCULAR (KM)	PARTIDAS DIA (IDA E VOLTA)			TOTAL VIAGENS MÊS	KM / MÊS	HORAS / MÊS	PASSAGEIROS EQUIVALENTES / MÊS	PASS. EQUIV. VIAGENS MÊS	TECNOLOGIA
						ÚTIL	SÁBADO	DOMINGO						
Linha 02	SÃO MANOEL	20	60	3	17,04	38	26	18	992	16.903,68	992,00	36.418,00	36,71	ÔNIBUS BÁSICO
Linha 03	VILA DOS SARGENTOS	60	60	1	16,00	18	18	18	540	8.640,00	540,00	9.238,00	17,11	ÔNIBUS BÁSICO
Linha 04	PINGO DE OURO	60	60	2	22,08	18	18	18	540	11.923,20	540,00	21.291,00	39,43	ÔNIBUS BÁSICO
Linha 05	PARQUE SÃO FRANCISCO	60	60	1	14,26	19	19	19	570	8.128,20	570,00	19.391,00	34,02	ÔNIBUS BÁSICO
Linha 06	SANTA LUZIA	30	60	3	16,04	33	28	20	905	14.516,20	905,00	41.148,00	45,47	ÔNIBUS BÁSICO
Linha 07	PILÕES	210	210	1	54,40	6	5	5	171	9.302,40	598,50	7.763,00	45,40	ÔNIBUS BÁSICO
Linha 08	PEDRINHA	120	240	2	52,08	9	8	8	261	13.592,88	1.044,00	10.848,00	41,56	ÔNIBUS BÁSICO
Linha 10	PARQUE DAS GARÇAS	60	60	1	28,07	10	4	0	226	6.343,82	226,00	6.665,00	29,49	ÔNIBUS BÁSICO
Linha 11	PARQUE SANTA CLARA	30	60	2	20,15	29	25	17	794	15.999,10	794,00	27.399,00	34,51	ÔNIBUS BÁSICO
Linha 13	NORTE - SUL	60	120	2	37,28	9	8	0	221	8.238,88	442,00	6.620,00	29,95	ÔNIBUS BÁSICO
Linha 20	ROCINHA	60	140	3	55,10	14	14	14	420	23.142,00	980,00	17.764,00	42,30	ÔNIBUS BÁSICO
Linha 21	MOTTAS	390	60	1	31,02	3	3	3	90	2.791,80	90,00	2.415,00	26,83	ÔNIBUS BÁSICO
Linha 22	NOVA GUARÁ	660	60	1	19,02	3	0	0	63	1.198,26	63,00	2.475,00	39,29	ÔNIBUS BÁSICO
Linha 23	ENGENHEIRO NEIVA	30	60	2	20,10	36	29	20	972	19.537,20	972,00	32.478,00	33,41	ÔNIBUS BÁSICO
Linha 24	JARDIM DO VALE	60	60	1	19,10	18	18	18	540	10.314,00	540,00	23.103,00	42,78	ÔNIBUS BÁSICO
Linha 25	JARDIM DO VALE P/ ZEBINI	45	90	2	18,56	31	27	20	859	15.943,04	1.288,50	34.441,00	40,09	ÔNIBUS BÁSICO
Linha 26	JARDIM DO VALE P/ ADEMAR DE BARR	60	60	2	11,48	16	18	18	498	5.717,04	498,00	21.568,00	43,31	ÔNIBUS BÁSICO
Linha 27	TRÊS GARÇAS VISTA ALEGRE	60	60	1	16,06	15	13	9	412	6.616,72	412,00	13.667,00	33,17	ÔNIBUS BÁSICO
Linha 28	TRÊS GARÇAS - SÃO BENTO	60	60	1	16,02	18	18	17	535	8.570,70	535,00	14.215,00	26,57	ÔNIBUS BÁSICO
Linha 31	SÃO DIMAS VILLAGE SANTANA	30	60	2	16,02	31	25	20	851	13.633,02	851,00	28.073,00	32,99	ÔNIBUS BÁSICO
Linha 32	COLÔNIA DO PIAGUÍ	90	90	1	26,00	11	11	11	330	8.580,00	495,00	8.671,00	26,28	ÔNIBUS BÁSICO
TOTAL GERAL				35	525,88	385	335	273	10.790	229.632,14	13.376	385.651		



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

5.3. SISTEMA COMPLEMENTAR

O Transporte Complementar em Guaratinguetá é realizado por veículos de pequeno porte, dirigidos por motoristas autônomos.

Há 9 linhas em circulação, conforme Quadro e Mapa anexos, das quais nenhuma opera aos Domingos, e apenas 4 rodam aos sábados.

A menos da linha 08-Paturi, que atende a região do clube dos 500, todas as demais linhas são quase integralmente superpostas a linhas Convencionais. Não há estatísticas confiáveis a respeito do número exato de veículos, ou de passageiros transportados.



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

Diagnostico - Sistema Complementar

O Transporte Complementar pode ser uma boa oportunidade para racionalizar sistemas de transportes coletivos.

Usando veículos menores e menos consumidores de combustíveis e de peças, são capazes de proporcionar melhor velocidade comercial e realizar mais viagens por dia. Sendo autônomos, os motoristas não estão vinculados a pisos salariais, nem benefícios trabalhistas, contribuindo para a redução do custo do transporte.

Em uma cidade como Guaratinguetá, onde há várias linhas (Convencionais com menos de 30 passageiros pagantes por viagem, em média os veículos Complementares poderiam substituir os ônibus Convencionais mal aproveitados, com ganho de economicidade.

Não é o que acontece hoje; as linhas Complementares se superpõem a trechos carregados das linhas Convencionais, em uma lógica de dar subsistência econômica aos operadores autônomos.

A Legislação Municipal vigente que permite que os autônomos Complementares sejam subcontratadas pela Concessionária Convencional, somada aos dispositivos da Lei Federal da Mobilidade (que define a remuneração aos operadores, de forma desvinculada da arrecadação pública), possibilitaria colocar o Transporte Complementar, efetivamente, a serviço da sociedade.



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

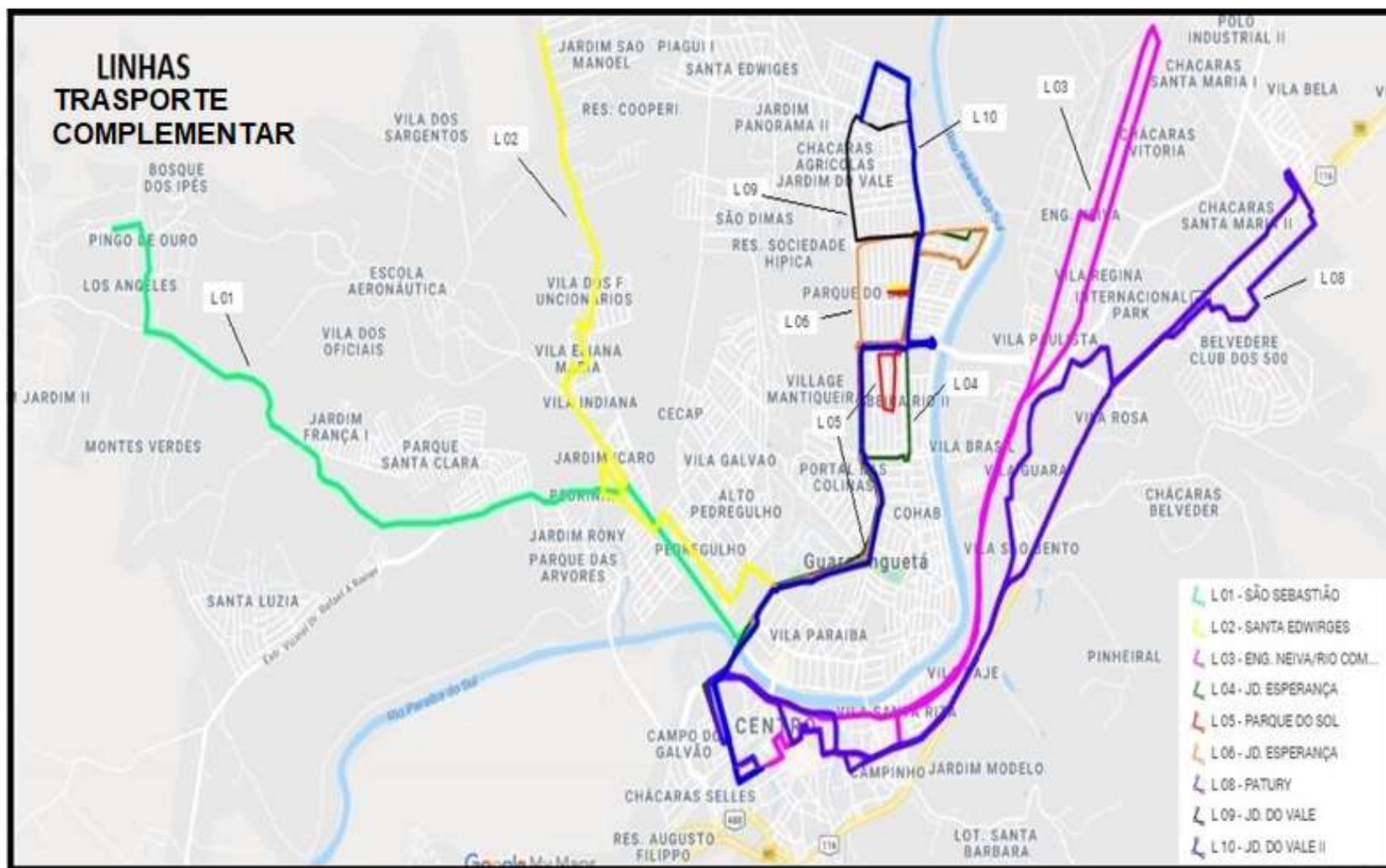
LINHAS COMPLEMENTARES

LINHA	TERMINAL INICIAL	TERMINAL FINAL	OBS	EXTENSÃO IDA (KM)	TEMPO PERCURSO	VIAGENS (1 SENTIDO)		
						DIAS ÚTEIS	SÁBADOS	DOMINGOS E FERIADOS
LINHA 01 – SÃO SEBASTIÃO	CENTRO	BAIRRO		5,60	20 minutos	12	6	não opera
LINHA 02 – SANTA EDWIRGES	CENTRO	BAIRRO		8,20	30 minutos	12	6	não opera
LINHA 03 – ENGENHEIRO NEIVA / RIO COMPRIDO	CENTRO	BAIRRO		8,10	30 minutos	11	5	não opera
LINHA 04 – JARDIM ESPERANÇA	CENTRO	BAIRRO		6,75	25 minutos	16	não opera	não opera
LINHA 05 – PARQUE DO SOL	CENTRO	BAIRRO		6,45	25 minutos	12	6	não opera
LINHA 06 – JARDIM ESPERANÇA	CENTRO	BAIRRO		7,25	30 minutos	15	não opera	não opera
LINHA 08 - PATURY	CENTRO	BAIRRO	RUDIMAR LUIZ FOLLMANN	9,40	40 minutos	10	não opera	não opera
LINHA 09 - JARDIM DO VALE	CENTRO	BAIRRO		4,51	20 minutos	15	não opera	não opera
LINHA 10 - JARDIM DO VALE II	CENTRO	BAIRRO	PAULO HENRIQUE RODRIGUES DE ARAÚJO	3,95	15 minutos	18	não opera	não opera



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

Linhas do Transporte Complementar





PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

5.4. SISTEMA EMTU

A operação de um sistema de Transporte Coletivos Urbanos regional, sob a responsabilidade da Empresa Metropolitana de Transportes Coletivos – EMTU, decorre da definição legal de uma Região Metropolitana no Vale do Paraíba.

Assim, cabe ao Governo do Estado gerenciar os Transportes Coletivos Urbanos intermunicipais, dentro dos limites desta Região Metropolitana, através da EMTU.

Conforme o Quadro e o Mapa anexos, existem hoje 4 linhas Comuns (convencionais) e 9 linhas Seletivas (só passageiros sentados), interligando Guaratinguetá e os municípios vizinhos, ao longo da via Dutra e rodovias afluentes.



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

Diagnostico - Sistema EMTU

Dentre as linhas Comuns, sobressaem-se as ligações com Lorena e com Aparecida, cada uma oferecendo mais de 70 viagens por dia útil.

Pela frequência das viagens, acabam sendo serviços muito importantes, tanto pelo volume de passageiros, como pelo impacto no sistema viário e no Terminal Rodoviário.

À medida em que o Vale do Paraíba adensa a suas ocupações Urbanas, e caminha para se tornar o eixo da futura megalópole Rio-São Paulo, mais e mais oferta de Ônibus com características metropolitanas, surgirá na Via Dutra.



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

LINHAS EMTU

LINHA	SERVIÇOS	TERMINAL INICIAL	TERMINAL FINAL	OBS	EXTENSÃO (KM)	TEMPO PERCURSO	VIAGENS (1 SENTIDO)		
							DIAS ÚTEIS	SÁBADOS	DOMINGOS E FERIADOS
5301	SELETIVO	TERMINAL RODOVIARIO DE APARECIDA	TERMINAL RODOVIARIO DE CRUZEIRO	Diversos seccionamentos entre eles o do Terminal Rodoviário de Guaratinguetá	71,1	1 hora e 25 minutos	17	16	16
5302	COMUM	TERMINAL RODOVIARIO DE ROSEIRA	TERMINAL RODOVIARIO DE GUARATINGUETA	Essa linha não opera no recesso escolar	19,9	40 minutos	1	1	1
5305	SELETIVO	TERMINAL RODOVIARIO DE LORENA	TERMINAL RODOVIARIOSÃO JOSÉ DOS CAMPOS - FREDERICO OZANAM	Diversos seccionamentos entre eles o do Terminal Rodoviário de Guaratinguetá	22,8	2 horas	16	6	16
5306	SELETIVO	TERMINAL RODOVIARIO DE LORENA	TERMINAL RODOVIARIO NOVO DE TAUBATE	Diversos seccionamentos entre eles o do Terminal Rodoviário de Guaratinguetá	59,9	1 hora e 20 minutos	16	14	15
5306VP1	SELETIVO	TERMINAL RODOVIARIO DE LORENA	TERMINAL RODOVIARIO DE APARECIDA	Diversos seccionamentos entre eles o do Terminal Rodoviário de Guaratinguetá		25 minutos	1	não opera	não opera
5311	SELETIVO	TERMINAL RODOVIARIO DE GUARATINGUETA	TERMINAL RODOVIARIO DE PINDAMONHANGABA	Tem seccionamentos para outras cidades	38,5	2 horas	28	26	25
5312	COMUM	TERMINAL RODOVIARIO DE LORENA	TERMINAL RODOVIARIO DE GUARATINGU		12,8	45 minutos	57	43	33
5316	COMUM	APARECIDA CENTRO - RUA SANTA RITA	GUARATINGUETÁ CENTRO - RUA JOAQUIM MIGUEL		8,7	20 minutos	66	66	44
5318	COMUM	POTIM (LOTEAMENTO DOS VIEIRAS) AV. MIGUEL VIEIRA DOS SANTOS	TERMINAL RODOVIARIO DE GUARATINGUETA		11,2	45 minutos	16	12	7
5319	SELETIVO	TERMINAL RODOVIARIO DE CUNHA	TERMINAL RODOVIARIO DE GUARATINGUETA		51,5	60 minutos	7	7	7
5401	SELETIVO	TERMINAL RODOVIARIO DE CRUZEIRO	TERMINAL RODOVIARIOSÃO JOSÉ DOS CAMPOS - FREDERICO OZANAM	Diversos seccionamentos entre eles o do Terminal Rodoviário de Guaratinguetá	147	3 horas e 15 minutos	1	1	1
5402	SELETIVO	TERMINAL RODOVIARIO AQUINO CARVALHO DOS SANTOS - BANANAL	TERMINAL RODOVIARIO DE GUARATINGUETA		151	3 horas e 20 minutos	3	3	3
5406	SELETIVO	TERMINAL RODOVIARIO DE CRUZEIRO	TERMINAL RODOVIARIOSÃO JOSÉ DOS CAMPOS - FREDERICO OZANAM	Diversos seccionamentos entre eles o do Terminal Rodoviário de Guaratinguetá	149	2 horas e 30 minutos	5	4	3



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE GUARATINGUETÁ

Linhas EMTU

