



Governo de

*Guaratinguetá*



**AUDIÊNCIA PÚBLICA  
DA LICITAÇÃO DO  
SISTEMA DE  
TRANSPORTE  
COLETIVO DE  
PASSAGEIROS DE  
GUARATINGUETÁ**

Agosto / 2013



Governo de

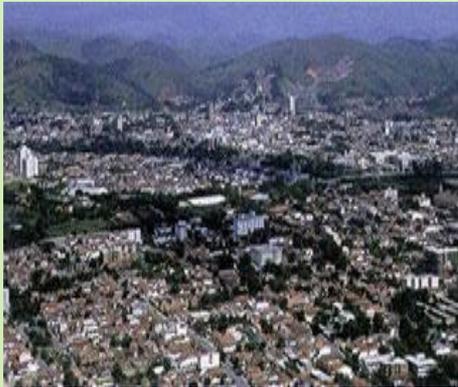
***Guaratinguetá***

## **Índice**

- **HISTÓRIA DO MUNICÍPIO**
- **DADOS SÓCIO-ECONÔMICOS**
- **LEGISLAÇÃO APLICÁVEL**
- **SITUAÇÃO DO CONTRATO ANTERIOR DE CONCESSÃO**
- **SITUAÇÃO ATUAL DO TRANSPORTE**



Governo de  
***Guaratinguetá***



## **História do Município**

**Agosto / 2013**



Governo de

# *Guaratinguetá*

Guaratinguetá é uma palavra de origem Tupi-Guarani e significa “Abundância de Garças Brancas”.

Guaratinguetá foi fundada em 13 de junho de 1630, com a construção de uma capela em homenagem a Santo Antônio, padroeiro da cidade. O povoado foi elevado a Vila em 13 de fevereiro de 1651. Em 1844, Guaratinguetá foi elevada à categoria de cidade.

É diferenciada por sua riqueza histórica e destacou-se como produtora de café e açúcar. Ganhou importância devido a fatos religiosos que marcaram a vida do seu povo. É vizinha do município de Aparecida e foi em Guaratinguetá também que nasceu uma das grandes personalidades religiosas, Frei Galvão, primeiro santo católico brasileiro.

Já foi no passado, apelidada de Atenas do Vale do Paraíba devido ao seu importante peso sócio cultural, principalmente exercido no período de 1920 a 1960.

O município, após a instalação da Escola Normal na década de 1920, passou a atrair professores e estudantes de diversas regiões do estado de São Paulo e de Minas Gerais o que gerou um grande crescimento de espaços artísticos, culturais e sociais.

Guaratinguetá é um importante centro de comércio e prestação de serviços da região do fundo do Vale do Paraíba, atraindo pessoas dos municípios vizinhos e do sul de Minas Gerais.

É também, a segunda maior economia e um dos municípios da região do Vale do Paraíba com maior população. Além disso, possui o melhor índice de distribuição de renda de sua região e baixos índices de criminalidade. Se destaca, também, por ser uma das mais industrializadas de sua região e por ter sido pioneira nessa atividade econômica.



Governo de  
***Guaratinguetá***



## **Dados Sócio- Econômicos**

**Agosto / 2013**



Governo de

# Guaratinguetá

## Economia

Os setores de Serviços e do Comércio são os que mais empregam em Guaratinguetá.

DESCRIÇÃO	AGRICOLA / AGROPECUÁRIA	INDÚSTRIA	COMÉRCIO	SERVIÇOS	CONSTR. CIVIL	TOTAL
Número de vínculos empregatícios	652	5.262	7.496	14.207	1.582	29.199
Participação dos vínculos empregatícios no Total	2,23%	18,02%	25,67%	48,66%	5,42%	100%

Fonte: SEADE - 2011



Governo de

# Guaratinguetá

## Indicadores Econômicos e Sociais

O Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) é uma medida comparativa que engloba três dimensões: riqueza, educação e esperança média de vida. É um critério padronizado internacional de avaliação e medida do bem-estar de uma população elaborado pela ONU.

O município de Guaratinguetá, ocupa a 25ª posição no ranking do IDH's, dos municípios do estado de São Paulo. Tem os seguintes Índices de Desenvolvimento Humano:

- IDH-M: 0,798 (médio)
- IDH-M Renda: 0,764 (médio)
- IDH-M Longevidade: 0,886 (alto)
- IDH-M Educação: 0,751(médio)



Governo de

# Guaratinguetá

## Indicadores Econômicos e Sociais

O Índice Paulista de Responsabilidade Social (IPRS) é uma medida comparativa que também engloba as três dimensões do IDH, mas apuradas por parâmetros diferentes pelo SEADE. Através deste índice, os 645 municípios do Estado de São Paulo são hierarquizados conforme seus níveis de riqueza, longevidade e escolaridade.

Para o município de Guaratinguetá os índices são:

- GRUPO = Grupo 02, Elevado índice na dimensão riqueza, mas com deficiência em outros dois indicadores (longevidade ou escolaridade);
- Ranking de RIQUEZA - IPRS Riqueza= 41
- Ranking de LONGEVIDADE - IPRS Longevidade = 63
- Ranking de ESCOLARIDADE - IPRS Escolaridade = 50



Governo de

# Guaratinguetá

## População

Segundo o levantamento do IBGE, a população total de Guaratinguetá de 2010 era de 112.091 habitantes, sendo constituída da população urbana e rural, com 12,61% da população tendo mais de 60 anos.

GUARATINGUETÁ	2010	%
População Total	112.091	100
População Urbana	106.782	95,26
População Rural	5.309	4,74

A evolução do crescimento populacional do município de 2000 a 2010 está apresentada a seguir:

Guaratinguetá	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
População	105.060	110.323	111.673	113.012	107.895	112.596	113.357	112.091



Governo de

# Guaratinguetá

## Limites

Guaratinguetá, encontra-se na Região Administrativa de São José dos Campos, no eixo Rio- São Paulo. Ela dista 175 Km de São Paulo – capital e possui uma área de 752,636 km<sup>2</sup>.

Faz limites com:

Campos do Jordão, Piquete, Cunha, Lagoinha, Aparecida, Potim, Pindamonhangaba e Lorena, conforme a figura ao lado.

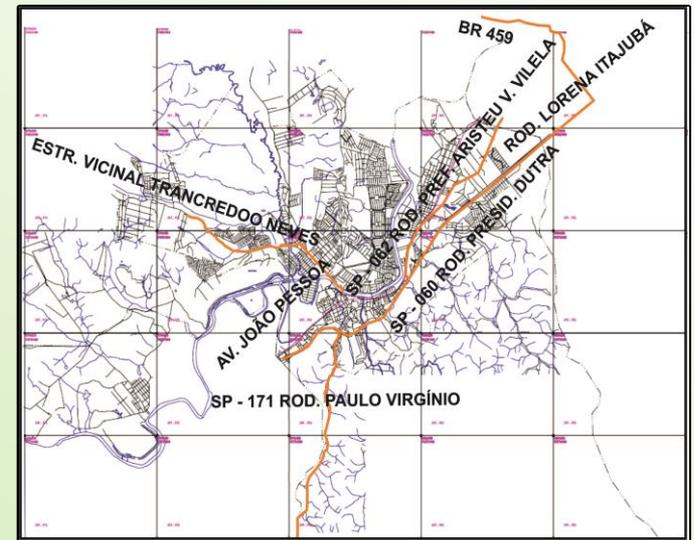




Governo de

# Guaratinguetá

## Acessibilidade



Guaratinguetá possui acesso fácil para outras rodovias da malha brasileira e também do Mercosul, além de facilidade ao acesso a aeroportos e portos.

A acessibilidade à cidade é caracterizada pelas Rodovias:

- SP-060 (Rodovia Presidente Dutra), que dá acesso ao estado do Rio de Janeiro.
- SP-171 (Rodovia Paulo Virgínio), liga Guaratinguetá à Estância Climática de Cunha e a divisa com Rio de Janeiro (Parati).
- Estrada SP-062, liga ao município de Lorena.
- BR-459, dá acesso ao sul do estado de Minas Gerais.
- Estrada Vicinal Tancredo Neves, que dá acesso a Campos do Jordão.

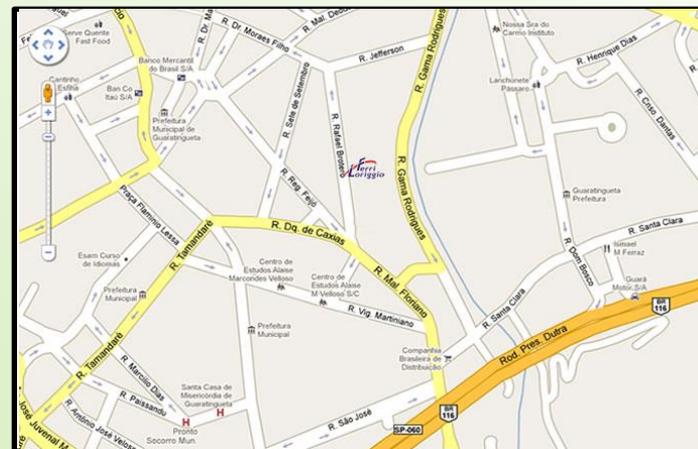


Governo de

# Guaratinguetá

## Acessibilidade

### Principais Vias da Região Central



Antigamente o transporte de passageiros se dava por meio de trens. Atualmente a estação ferroviária de Guaratinguetá funciona como espaço de exposições e eventos.

O Aeroporto Edu Chaves, localizado na zona oeste da cidade, comporta vôos leves e médios.

O transporte urbano de ônibus circula por todo o município e a operação é feita com as linhas de ônibus divididas entre as empresas São José e Oceano, com uma frota de 40 ônibus.

Possui um terminal rodoviário, localizado na Praça Rotary Club, no centro da cidade, que atua também como ponto final das linhas municipais.

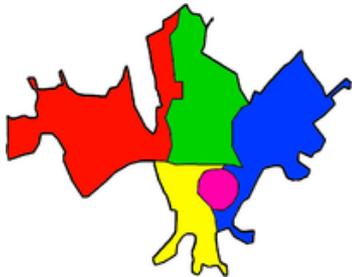


Governo de

# Guaratinguetá

## Regiões

A cidade de Guaratinguetá é dividida em cinco regiões:



- Zona Norte (no mapa - verde)
- Zona Leste (no mapa - azul)
- Zona Oeste (no mapa - vermelha)
- Zona Sul (no mapa - amarela)
- Centro (no mapa - rosa)

- O Centro da cidade pode ser dividido em centro histórico e centro expandido.
- As zonas que mais crescem na cidade são, a Zona Norte (frente residencial) e a Zona Sul (frente comercial).
- Na Zona Oeste da cidade existe uma tendência à comercialização, principalmente nos arredores da Avenida João Pessoa.
- A Zona Leste abriga os polos industriais.
- Entre as Zonas Sul e Leste e as Zonas Norte e Leste, existe o intitulado "Cinturão de Pobreza", essa região é considerada a mais pobre da cidade.
- Na região central da cidade os setores de comércio e serviço predominam.



Governo de  
***Guaratinguetá***



**Legislação Aplicável a  
Transportes Coletivos**

**Agosto / 2013**



Governo de

***Guaratinguetá***

## **Lei Federal de Concessão e Permissão de Serviços Públicos**

### **Lei N° 8.987**

Art. 14. Toda concessão de serviço público, precedida ou não da execução de obra pública, será objeto de prévia licitação, nos termos da legislação própria e com observância dos princípios da legalidade, moralidade, publicidade, igualdade, do julgamento por critérios objetivos e da vinculação ao instrumento convocatório.



Governo de

# *Guaratinguetá*

## **Lei Federal de Concessão e Permissão de Serviços Públicos**

### **Lei N° 8.987**

Art. 15. No julgamento da licitação será considerado um dos seguintes critérios:

- I - o menor valor da tarifa do serviço público a ser prestado;
- II - a maior oferta, nos casos de pagamento ao poder concedente pela outorga da concessão;
- III - a combinação dos critérios referidos nos incisos I e II deste artigo;
- IV - melhor proposta técnica, com preço fixado no edital;
- V - melhor proposta em razão da combinação de proposta técnica e de oferta de pagamento pela outorga; ou
- VI - melhor oferta de pagamento pela outorga após qualificação de propostas técnicas.

§ 1º A aplicação do critério previsto no inciso III só será admitida quando previamente estabelecida no edital de licitação, inclusive com regras e fórmulas precisas para avaliação econômico-financeira.

§ 2º O poder concedente recusará propostas manifestamente inexequíveis ou financeiramente incompatíveis com os objetivos da licitação.

§ 3º Em igualdade de condições, será dada preferência à proposta apresentada por empresa brasileira.

§ 4º Para fins de aplicação do disposto nos incisos IV, V e VI deste artigo, o edital de licitação conterá parâmetros e exigências para formulação de propostas técnicas.



Governo de

# *Guaratinguetá*

## **Lei Federal de Mobilidade Urbana - Lei N° 12.587/12**

### **Das Diretrizes para a Regulação dos Serviços de Transporte Público Coletivo**

Art. 9º O regime econômico e financeiro da concessão e o da permissão do serviço de transporte público coletivo serão estabelecidos no respectivo edital de licitação, sendo a tarifa de remuneração da prestação de serviço de transporte público coletivo resultante do processo licitatório da outorga do poder público.

§ 1º A tarifa de remuneração da prestação do serviço de transporte público coletivo deverá ser constituída pelo preço público cobrado do usuário pelos serviços somado à receita oriunda de outras fontes de custeio, de forma a cobrir os reais custos do serviço prestado ao usuário por operador público ou privado, além da remuneração do prestador.

§ 2º O preço público cobrado do usuário pelo uso do transporte público coletivo denomina-se tarifa pública, sendo instituída por ato específico do poder público outorgante.



Governo de

# *Guaratinguetá*

## **LEI Municipal - Nº 3.348 (1999)**

“A Concessionária declara possuir pleno conhecimento de que a Lei Municipal nº 3.348/99, Artigo 16 e Artigo 17, concede gratuidade de transporte a idosos, crianças, inválidos e deficientes físicos e mentais, dentre outros, bem como, confere benefícios de tarifa reduzida a estudantes e professores.”

“Pelo Artigo 8º , § 7ºA , o serviço público de transporte coletivo de passageiros deverá ser prestado por, no mínimo, duas empresas, ficando vedada a transferência da concessão ou do controle societário das concessionárias sem a prévia anuência do Poder Concedente, sob pena de caducidade da concessão. (redação dada pela Lei nº 3.852/2006).”



Governo de  
***Guaratinguetá***



**Situação do Contrato  
Anterior de Concessão**

**Agosto / 2013**



Governo de

# *Guaratinguetá*

## **Objeto**

As empresas Rodoviário Oceano Ltda. e Rodoviário Turismo São José respondem, atualmente, pela concessão do serviço de transporte coletivo de passageiros, por ônibus, no município de Guaratinguetá, em decorrência da Concorrência 005/03 desta Prefeitura.

## **Prazo**

Cláusula XIV – A concessão vigorou pelo prazo de 10 (dez) anos, contatos da data de sua assinatura do contrato, não sendo prorrogado por mais 5 (cinco) anos por opção da Prefeitura.



Governo de

# Guaratinguetá

## Lotes de Linhas

De acordo com a Concorrência 005/03 da Prefeitura de Guaratinguetá, foram disponibilizados dois lotes de linhas de ônibus, visando a prestação e exploração dos serviços do Sistema Integrado de Transporte Coletivo de Passageiros.

Lotes de Linhas da Área A	Lotes de Linhas da Área B
01.Terminal Integração – Tamandaré – David Fernandes Coelho – Jardim Modelo	20.Terminal Integração – Rocinha (Via Paiol)
02.Terminal de Integração – São Manuel – Vila Aeroporto	21.Terminal Integração – Bairro do Mottas
03.Terminal Integração - Vila dos Sargentos	22.Terminal Integração – Nova Guará- Fórum/FEG (Via Alamedas)
04.Terminal Integração – Pingo de Ouro	23.Terminal Integração – Engenheiro Neiva (Via Vila Angelina)
05.Terminal Integração - Parque São Francisco	24.Terminal Jardim do Vale – Jardim Primavera
06.Terminal Integração – Santa Luzia	25.Terminal Integração – Jardim do Vale – Via Ponte Dr. Zerbini
07.Terminal Integração - Pilões (Vila Capituba)	26.Terminal Integração – Jardim do Vale – Retorno – Ponte Adhemar de Barros
08.Terminal Integração - Pedrinhas	27.Terminal Integração – Três Garças (Via Vila Rosa) – Vista Alegre
09.Terminal Integração – Escola da Aeronáutica	28.Terminal Integração – Três Garças (Via São Bento)
10..Terminal Integração – Parque das Garças	29.Terminal Integração – Engenheiro Neiva
11.Terminal Integração – Parque Santa Clara (Vila Municipal- Comerciário)	30.Terminal Integração – Três Garças (Via Vila Angelina)
12.Terminal Integração – Circular (Via Centro Histórico) e Santa Maria	31.Terminal Integração – São Dimas (CECAP- Village Santana)
	32.Terminal Integração – Colônia do Piagui (Via Village Santana)
	33.Terminal Integração – Circular – Rodoviária (Via Centro Histórico)- Santa Maria



Governo de  
***Guaratinguetá***



**Situação Atual**

**Agosto / 2013**



Governo de

# *Guaratinguetá*

## **Situação do Transporte Coletivo Atual**

O município de Guaratinguetá é atualmente atendido por:

- A Concessionária São José atuando no Lote “A”, operado por um total de 19 veículos de grande porte (ônibus) ;
- A Concessionária Rodoviário Oceano Ltda. atuando no Lote “B”, operando por um total de 21 veículos de grande porte (ônibus) ;
- A tarifa de R\$ 2,95 (dois reais e noventa e cinco centavos) por passageiros, nas linhas urbanas e rurais, vigente desde 16/02/2013.
- Após a desoneração dos tributos federais foi reduzida a R\$ 2,85 (dois reais e oitenta e cinco centavos).

Seguem o quadro operacional e os mapas esquemáticos das linhas atuais.



Governo de

# Guaratinguetá

## Quadro Operacional

QUADRO OPERACIONAL SITUAÇÃO ATUAL GUARATINGUETÁ													
LINHA	NOME DA LINHA	EXTENSÃO			VIAGENS								
		TP	TS	TOTAL	ÚTIL		TOTAL	SÁBADO		DOMINGO		TOTAL	
					TP	TS		TP	TS	TP	TS		
L 02	São Manoel - Via Jardim Aeroporto	9,92	8,18	18,1	39		39	26		26	18		18
L 03	Vila dos Sargentos	6,96	5,94	12,9	18		18	18		18	18		18
L 04	Pingo de Ouro	9,48	10,3	19,78	18		18	18		18	18		18
L 05	Parque São Francisco via Jd. Rony	7,11	4,82	11,93	19		19	19		19	19		19
L 06	Santa Luzia	9,68	8,56	18,24	33		33	28		28	20		20
L 07	Pilões via Capituba	17,2	17,7	34,9	6		6	5		5	5		5
L 08	Pedrinha	5,96	5,65	11,61	9		9	8		8	8		8
L 10	Parque das Garças	7,57	7,18	14,75	10		10	4		4	0		0
L 11	Parque Santa Clara via Vila Municipal / V. Comercíarios	8,41	7,12	15,53	29		29	25		25	17		17
L 13	Norte Sul	15,0	16,4	31,4	10		10	8		8	0		0
L 20	Rocinha	7,83	7,88	15,71	14		14	0		0	0		0
L 21	Bairro dos Mottas	2,12	1,94	4,06	3		3	0		0	0		0
L 22	Nova Guará via Fórum - FEG	7,32	7,88	15,2	4		4	0		0	0		0
L 23	Engenheiro Neiva via Vila Angelina	9,63	11,1	20,73	36		36	29		29	0		0
L 24	Jardim do Vale via FEG / Forum	9,0	8,63	17,63	18		18	18		18	18		18
L 25	Jardim do Vale via Ponte Dr. Zerbini	8,0	8,63	16,63	33		33	27		27	0		0
L 26	Jardim do Vale via ret. Ponte Adhemar de Barros	8,0	10,5	18,5	18		18	18		18	18		18
L 27	Três Garças via Rosa / Vista Alegre	10,7	10,9	21,6	15		15	13		13	9		9
L 28	Três Garças via São Bento	10,4	10,3	20,7	18		18	17		17	0		0
L 31	CECAP / São Dimas via Village Santana	9,12	7,57	16,69	31		31	25		25	20		20
L32	Colônia do Piaguí	10,3	11	21,3	11		11	0		0	0		0
<b>TOTAL</b>		-	-	377,89	-	-	392	-	-	306	-	-	188





Governo de

# Guaratinguetá

## Mapa Esquemático das Linhas Atuais





Governo de

# Guaratinguetá

## Mapa Esquemático das Linhas Atuais





Governo de

# Guaratinguetá

## Mapa Esquemático das Linhas Atuais





Governo de

# Guaratinguetá

## Mapa Esquemático das Linhas Atuais





Governo de

# Guaratinguetá

## Mapa Esquemático das Linhas Atuais





Governo de

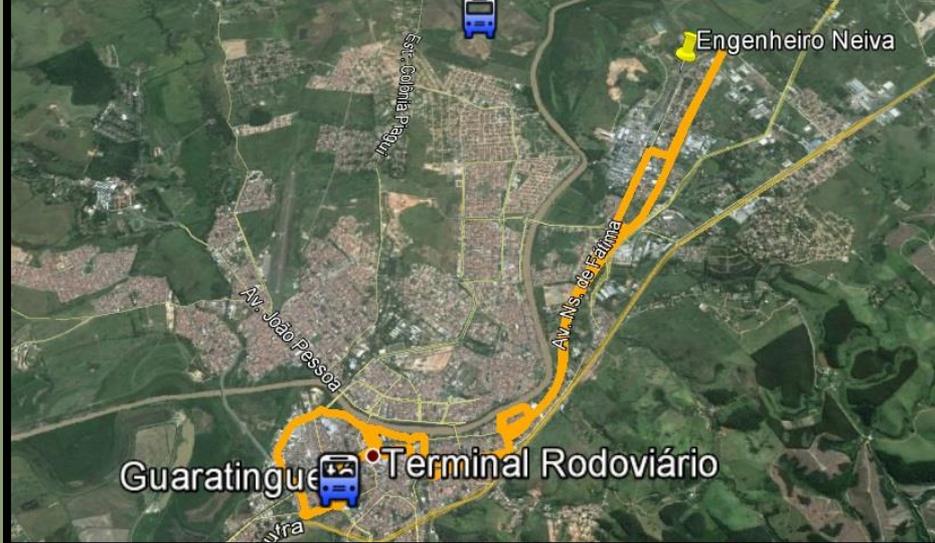
# Guaratinguetá

## Mapa Esquemático das Linhas Atuais

 L - 22 NOVA GUARÁ via FÓRM - FEG



L 23 - ENGENHEIRO NEIVA via ANGELINA





Governo de

# Guaratinguetá

## Mapa Esquemático das Linhas Atuais

 L 24 - JARDIM DO VALE via FEG / FORUM



 L 25 JARDIM DO VALE via PONTE DR. ZERBINI





Governo de

# Guaratinguetá

## Mapa Esquemático das Linhas Atuais





Governo de

# Guaratinguetá

## Mapa Esquemático das Linhas Atuais





Governo de

# Guaratinguetá

## Mapa Esquemático das Linhas Atuais





Governo de  
*Guaratinguetá*

**Obrigado !**

**Agosto / 2013**